

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9703
(Kennziffer H I 1 – m 3/97)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen März 1997

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf · Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 9449-01 · Telefax (02 11) 442006**

Erschienen im Juni 1997

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969– 1996	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher:	200 DM
1961 – 1964:	500 DM
1965 – 1982:	1 000 DM
1983 – 1990:	3 000 DM
1991 – 1994:	4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1996

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	März			Januar – März		
	1997	dagegen 1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996	1997	dagegen 1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	5 882	5 094	+15,5	15 289	14 414	+ 6,1
davon						
mit Getöteten	103	65	+58,5	258	217	+18,9
mit Verletzten	5 779	5 029	+14,9	15 031	14 197	+ 5,9
davon						
mit Schwerverletzten	1 503	1 363	+10,3	3 977	3 837	+ 3,6
mit Leichtverletzten	4 276	3 666	+16,6	11 054	10 360	+ 6,7
Mit nur Sachschaden insgesamt	33 458	33 340	+ 0,4	104 089	110 841	6,1
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	1 719	1 665	+ 3,2	5 061	5 200	- 2,7
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	467	510	- 8,4	1 412	1 448	- 2,5
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	31 272	31 165	+ 0,3	97 616	104 193	- 6,3
davon						
innerhalb von Ortschaften	25 204	25 180	+ 0,1	78 849	84 334	- 6,5
außerhalb von Ortschaften	3 736	4 060	- 8,0	12 392	13 722	- 9,7
auf Autobahnen	2 332	1 925	+21,1	6 375	6 137	+ 3,9

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M ä r z 1997						M ä r z 1996					
Autobahnen	523	22	185	654	446	7	162	563	17,3	X	14,2	16,2	
Bundesstraßen	1 160	18	368	1 217	981	19	342	1 005	18,2	5,3-	7,6	21,1	
innerorts	760	7	206	770	648	8	164	674	17,3	X	25,6	14,2	
außerorts	400	11	162	447	333	11	178	331	20,1	-	9,0-	35,0	
Landesstraßen	1 652	35	495	1 723	1 446	20	487	1 448	14,9	75,0	1,6	19,0	
innerorts	1 054	8	210	1 111	981	8	243	884	19,6	-	13,6-	25,7	
außerorts	608	27	285	612	565	12	244	564	7,6	X	16,8	8,5	
Kreisstraßen	617	21	232	537	517	9	162	522	19,3	X	43,2	2,9	
innerorts	380	4	107	349	329	4	80	325	15,5	-	33,8	7,4	
außerorts	237	17	125	188	188	5	82	197	26,1	X	52,4	4,6-	
Andere Straßen	1 920	14	475	1 732	1 704	12	449	1 577	12,7	16,7	5,8	9,8	
innerorts	1 813	8	423	1 630	1 603	10	399	1 478	13,1	X	6,0	10,3	
außerorts	107	6	52	102	101	2	50	99	5,9	X	4,0	3,0	
Insgesamt	5 882	110	1 755	5 863	5 094	67	1 602	5 115	15,5	64,2	9,6	14,6	
innerorts	4 007	27	946	3 860	3 461	30	886	3 361	15,8	10,0-	6,8	14,8	
außerorts	1 875	83	809	2 003	1 633	37	716	1 754	14,8	X	13,0	14,2	
		Januar - M ä r z 1997						Januar - M ä r z 1996					
Autobahnen	1 277	43	441	1 585	1 118	25	400	1 309	14,2	72,0	10,3	21,1	
Bundesstraßen	3 019	63	981	3 079	2 784	61	975	2 823	8,4	3,3	0,6	9,1	
innerorts	1 955	19	518	1 946	1 736	14	442	1 772	12,6	35,7	17,2	9,8	
außerorts	1 064	44	463	1 133	1 048	47	533	1 051	1,5	6,4-	13,1-	7,8	
Landesstraßen	4 393	94	1 407	4 385	4 182	79	1 378	4 126	5,0	19,0	2,1	6,3	
innerorts	2 748	28	657	2 774	2 548	26	659	2 496	7,8	7,7	0,3-	11,1	
außerorts	1 645	66	750	1 611	1 634	53	719	1 630	0,7	24,5	4,3	1,2-	
Kreisstraßen	1 701	40	627	1 534	1 571	33	513	1 528	8,3	21,2	22,2	0,4	
innerorts	1 069	10	309	1 001	952	13	238	942	12,3	23,1-	29,8	6,3	
außerorts	632	30	318	533	619	20	275	586	2,1	50,0	15,6	9,0-	
Andere Straßen	4 899	35	1 190	4 489	4 759	39	1 278	4 356	2,9	10,3-	6,9-	3,1	
innerorts	4 584	26	1 049	4 208	4 392	25	1 080	4 008	4,4	4,0	2,9-	5,0	
außerorts	315	9	141	281	367	14	198	348	14,2-	X	28,8-	19,3-	
Insgesamt	15 289	275	4 646	15 072	14 414	237	4 544	14 142	6,1	16,0	2,2	6,6	
innerorts	10 356	83	2 533	9 929	9 628	78	2 419	9 218	7,6	6,4	4,7	7,7	
außerorts	4 933	192	2 113	5 143	4 786	159	2 125	4 924	3,1	20,8	0,6-	4,4	

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M ä r z 1997						M ä r z 1996					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	416	1	74	440	347	-	54	369	19,9	X	37,0	19,2	
innerorts	358	1	59	374	301	-	42	312	18,9	X	40,5	19,9	
außerorts	58	-	15	66	46	-	12	57	26,1	-	25,0	15,8	
vorausfährt o. wartet	1 094	7	164	1 398	990	3	194	1 253	10,5	X	15,5-	11,6	
innerorts	641	-	58	779	600	-	73	720	6,8	-	20,5-	8,2	
außerorts	453	7	106	619	390	3	121	533	16,2	X	12,4-	16,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	235	3	51	236	176	-	36	177	33,5	X	41,7	33,3	
innerorts	154	1	23	153	115	-	18	116	33,9	X	27,8	31,9	
außerorts	81	2	28	83	61	-	18	61	32,8	X	55,6	36,1	
entgegenkommt	325	23	184	355	292	7	154	331	11,3	X	19,5	7,3	
innerorts	164	2	54	164	145	4	60	149	13,1	X	10,0-	10,1	
außerorts	161	21	130	191	147	3	94	182	9,5	X	38,3	4,9	
einbiegt oder kreuzt	1 751	18	503	1 787	1 462	11	409	1 564	19,8	63,6	23,0	14,3	
innerorts	1 354	11	308	1 349	1 131	6	262	1 178	19,7	X	17,6	14,5	
außerorts	397	7	195	438	331	5	147	386	19,9	X	32,7	13,5	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	745	8	255	547	699	16	266	486	6,6	X	4,1-	12,6	
innerorts	721	8	242	534	672	14	248	474	7,3	X	2,4-	12,7	
außerorts	24	-	13	13	27	2	18	12	11,1-	X	27,8-	8,3	
Aufprall auf Hindernis	24	-	6	24	18	-	7	15	33,3	-	X	60,0	
innerorts	11	-	1	10	10	-	3	7	10,0	-	X	X	
außerorts	13	-	5	14	8	-	4	8	X	-	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	437	22	198	356	396	13	196	317	10,4	69,2	1,0	12,3	
innerorts	126	1	63	104	116	3	53	96	8,6	X	18,9	8,3	
außerorts	311	21	135	252	280	10	143	221	11,1	X	5,6-	14,0	
Abk.v.Fahrbahn n.links	332	24	173	255	315	8	159	267	5,4	X	8,8	4,5-	
innerorts	91	3	40	64	75	1	38	63	21,3	X	5,3	1,6	
außerorts	241	21	133	191	240	7	121	204	0,4	X	9,9	6,4-	
Unfall anderer Art	523	4	147	465	399	9	127	336	31,1	X	15,7	38,4	
innerorts	387	-	98	329	296	2	89	246	30,7	X	10,1	33,7	
außerorts	136	4	49	136	103	7	38	90	32,0	X	28,9	51,1	
Insgesamt	5 882	110	1 755	5 863	5 094	67	1 602	5 115	15,5	64,2	9,6	14,6	
innerorts	4 007	27	946	3 860	3 461	30	886	3 361	15,8	10,0-	6,8	14,8	
außerorts	1 875	83	809	2 003	1 633	37	716	1 754	14,8	X	13,0	14,2	
		Januar - M ä r z 1997						Januar - M ä r z 1996					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	1 007	2	183	1 053	912	4	159	961	10,4	X	15,1	9,6	
innerorts	852	2	146	888	784	3	124	816	8,7	X	17,7	8,8	
außerorts	155	-	37	165	128	1	35	145	21,1	X	5,7	13,8	
vorausfährt o. wartet	2 648	15	370	3 377	2 388	13	385	3 025	10,9	15,4	3,9-	11,6	
innerorts	1 612	2	134	1 971	1 484	-	149	1 789	8,6	X	10,1-	10,2	
außerorts	1 036	13	236	1 406	904	13	236	1 236	14,6	-	-	13,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	529	4	108	547	443	1	80	470	19,4	X	35,0	16,4	
innerorts	323	2	48	326	262	-	39	274	23,3	X	23,1	19,0	
außerorts	206	2	60	221	181	1	41	196	13,8	X	46,3	12,8	
entgegenkommt	982	54	534	1 118	1 091	39	545	1 237	10,0-	38,5	2,0-	9,6-	
innerorts	491	11	170	545	543	7	173	596	9,6-	X	1,7-	8,6-	
außerorts	491	43	364	573	548	32	372	641	10,4-	34,4	2,2-	10,6-	
einbiegt oder kreuzt	4 277	28	1 153	4 451	3 920	23	1 010	4 148	9,1	21,7	14,2	7,3	
innerorts	3 334	14	705	3 389	3 051	14	651	3 147	9,3	-	8,3	7,7	
außerorts	943	14	448	1 062	869	9	359	1 001	8,5	X	24,8	6,1	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 282	49	878	1 562	2 210	52	868	1 479	3,3	5,8-	1,2	5,6	
innerorts	2 181	37	818	1 513	2 111	38	815	1 436	3,3	2,6-	0,4	5,4	
außerorts	101	12	60	49	99	14	53	43	2,0	14,3-	13,2	14,0	
Aufprall auf Hindernis	68	1	21	63	47	-	18	42	44,7	X	16,7	50,0	
innerorts	26	-	4	22	25	-	8	18	4,0	-	X	22,2	
außerorts	42	1	17	41	22	-	10	24	90,9	X	70,0	70,8	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 302	55	586	1 030	1 296	50	641	1 048	0,5	10,0	8,6-	1,7-	
innerorts	374	7	152	321	359	4	143	310	4,2	X	6,3	3,5	
außerorts	928	48	434	709	937	46	498	738	1,0-	4,3	12,9-	3,9-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	969	56	448	788	1 097	37	523	897	11,7-	51,4	14,3-	12,2-	
innerorts	258	5	112	207	271	5	114	225	4,8-	-	1,8-	8,0-	
außerorts	711	51	336	581	826	32	409	672	13,9-	59,4	17,8-	13,5-	
Unfall anderer Art	1 225	11	365	1 083	1 010	18	315	835	21,3	38,9-	15,9	29,7	
innerorts	905	3	244	747	738	7	203	607	22,6	X	20,2	23,1	
außerorts	320	8	121	336	272	11	112	228	17,6	X	8,0	47,4	
Insgesamt	15 289	275	4 646	15 072	14 414	237	4 544	14 142	6,1	16,0	2,2	6,6	
innerorts	10 356	83	2 533	9 929	9 628	78	2 419	9 218	7,6	6,4	4,7	7,7	
außerorts	4 933	192	2 113	5 143	4 786	159	2 125	4 924	3,1	20,8	0,6-	4,4	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
M ä r z 1997												
M ä r z 1996												
Fahrunfall	783	52	386	659	712	20	374	613	10,0	X	3,2	7,5
innerorts	282	5	119	244	242	4	115	200	16,5	X	3,5	22,0
außerorts	501	47	267	415	470	16	259	413	5,6	X	3,1	0,5
Abbiege-Unfall	843	6	206	901	711	3	203	786	18,6	X	1,5	14,6
innerorts	629	3	133	628	538	3	121	559	17,4	-	9,9	12,3
außerorts	214	3	73	273	175	-	82	227	22,3	X	11,0-	20,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 295	13	370	1 311	1 080	11	282	1 134	19,9	18,2	31,2	15,6
innerorts	998	5	214	1 007	835	4	188	859	19,5	X	13,8	17,2
außerorts	297	7	156	304	245	7	94	275	21,2	-	66,0	10,5
Überschreitenunfall ...	572	10	221	393	548	14	229	367	4,4	28,6-	3,5-	7,1
innerorts	556	9	212	386	525	12	217	355	5,9	X	2,3-	8,7
außerorts	16	1	9	7	23	2	12	12	30,4-	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	209	1	54	183	180	-	31	173	16,1	X	74,2	5,8
innerorts	193	1	43	163	167	-	28	160	15,6	X	53,6	1,9
außerorts	16	-	11	20	13	-	3	13	23,1	-	X	53,8
Unfall im Längsverkehr	1 528	22	309	1 845	1 364	9	319	1 642	12,0	X	3,1-	12,4
innerorts	868	2	98	1 021	804	3	129	937	8,0	X	24,0-	9,0
außerorts	660	20	211	824	560	6	190	705	17,9	X	11,1	16,9
Sonstiger Unfall	652	6	209	571	499	10	164	400	30,7	X	27,4	42,8
innerorts	481	1	127	411	352	4	88	291	36,6	X	44,3	41,2
außerorts	171	5	82	160	147	6	76	109	16,3	X	7,9	46,8
Insgesamt	5 882	110	1 755	5 863	5 094	67	1 602	5 115	15,5	64,2	9,6	14,6
innerorts	4 007	27	946	3 860	3 461	30	886	3 361	15,8	10,0-	6,8	14,8
außerorts	1 875	83	809	2 003	1 633	37	716	1 754	14,8	X	13,0	14,2
Januar - M ä r z 1997												
Januar - M ä r z 1996												
Fahrunfall	2 428	118	1 126	2 053	2 629	95	1 300	2 343	7,6-	24,2	13,4-	12,4-
innerorts	877	18	354	784	923	13	341	846	5,0-	38,5	3,8	7,3-
außerorts	1 551	100	772	1 269	1 706	82	959	1 497	9,1-	22,0	19,5-	15,2-
Abbiege-Unfall	2 189	14	560	2 305	1 927	7	512	2 033	13,6	X	9,4	13,4
innerorts	1 696	7	360	1 700	1 492	6	322	1 501	13,7	X	11,8	13,3
außerorts	493	7	200	605	435	1	190	532	13,3	X	5,3	13,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 130	21	809	3 230	2 872	19	710	3 024	9,0	10,5	13,9	6,8
innerorts	2 439	9	489	2 473	2 223	9	470	2 284	9,7	-	4,0	8,3
außerorts	691	12	320	757	649	10	240	740	6,5	20,0	33,3	2,3
Überschreitenunfall ...	1 713	45	715	1 112	1 731	45	745	1 092	1,0-	-	4,0-	1,8
innerorts	1 647	33	675	1 085	1 652	33	701	1 062	0,3-	-	3,7-	2,2
außerorts	66	12	40	27	79	12	44	30	16,5-	-	9,1-	10,0-
Unfall durch ruhenden Verkehr	512	2	129	469	453	4	87	442	13,0	X	48,3	6,1
innerorts	476	2	108	436	418	2	79	402	13,9	-	35,7	8,5
außerorts	36	-	21	33	35	2	8	40	2,9	X	X	17,5-
Unfall im Längsverkehr	3 801	49	823	4 587	3 488	43	778	4 111	9,0	14,0	5,8	11,6
innerorts	2 133	5	251	2 517	2 027	6	282	2 364	5,2	X	11,0-	6,5
außerorts	1 668	44	572	2 070	1 461	37	496	1 747	14,2	18,9	15,3	18,5
Sonstiger Unfall	1 516	26	484	1 316	1 314	24	412	1 097	15,4	8,3	17,5	20,0
innerorts	1 088	9	296	934	893	9	224	759	21,8	-	32,1	23,1
außerorts	428	17	188	382	421	15	188	338	1,7	13,3	-	13,0
Insgesamt	15 289	275	4 646	15 072	14 414	237	4 544	14 142	6,1	16,0	2,2	6,6
innerorts	10 356	83	2 533	9 929	9 628	78	2 419	9 218	7,6	6,4	4,7	7,7
außerorts	4 933	192	2 113	5 143	4 786	159	2 125	4 924	3,1	20,8	0,6-	4,4

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag	107	1	27	79	1	27	100	30	137
2. Sonntag	78	2	21	55	2	22	78	24	102
3. Montag	171	-	36	135	-	38	171	36	207
4. Dienstag	127	-	25	102	-	25	123	25	152
5. Mittwoch	125	1	25	99	1	25	119	31	156
6. Donnerstag	161	-	21	140	-	21	158	42	203
7. Freitag	194	4	56	134	4	62	167	45	239
8. Samstag	127	1	35	91	1	38	131	20	147
9. Sonntag	94	1	21	72	1	23	98	21	115
10. Montag	208	2	46	160	2	46	183	25	233
11. Dienstag	128	-	32	96	-	35	116	22	150
12. Mittwoch	159	1	33	125	1	33	148	32	191
13. Donnerstag	127	-	24	103	-	25	121	17	144
14. Freitag	170	-	40	130	-	41	154	33	203
15. Samstag	149	1	33	115	1	35	157	30	179
16. Sonntag	91	1	22	68	1	31	105	46	137
17. Montag	150	2	25	123	2	26	154	17	167
18. Dienstag	122	1	31	90	1	36	105	27	149
19. Mittwoch	163	1	38	124	1	40	145	48	211
20. Donnerstag	147	-	27	120	-	27	156	25	172
21. Freitag	161	1	27	133	1	34	157	51	212
22. Samstag	104	1	27	76	1	31	100	25	129
23. Sonntag	88	-	20	68	-	20	92	40	128
24. Montag	108	1	18	89	1	19	111	34	142
25. Dienstag	117	1	20	96	1	22	114	28	145
26. Mittwoch	137	1	35	101	1	37	117	32	169
27. Donnerstag	159	1	40	118	1	41	142	30	189
28. Freitag	47	1	15	31	1	15	45	31	78
29. Samstag	116	-	24	92	-	26	114	46	162
30. Sonntag	54	1	10	43	1	11	55	21	75
31. Montag	118	-	33	85	-	34	124	15	133
Zusammen	4 007	27	887	3 093	27	946	3 860	949	4 956
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag	56	4	21	31	7	27	60	33	89
2. Sonntag	58	3	12	43	3	19	72	21	79
3. Montag	55	2	15	38	2	20	59	25	80
4. Dienstag	64	2	15	47	2	18	72	21	85
5. Mittwoch	65	4	13	48	4	17	66	29	94
6. Donnerstag	67	3	17	47	3	26	69	19	86
7. Freitag	85	3	23	59	3	33	98	25	110
8. Samstag	63	3	22	38	3	30	68	20	83
9. Sonntag	71	3	32	36	3	44	66	15	86
10. Montag	75	3	24	48	4	26	78	22	97
11. Dienstag	93	3	28	62	3	32	98	30	123
12. Mittwoch	59	3	24	32	4	32	56	22	81
13. Donnerstag	43	1	11	31	1	12	47	27	70
14. Freitag	75	1	25	49	1	30	76	42	117
15. Samstag	68	5	21	42	5	34	70	29	97
16. Sonntag	50	1	16	33	1	20	78	31	81
17. Montag	54	3	16	35	3	25	60	25	79
18. Dienstag	45	3	17	25	3	20	41	26	71
19. Mittwoch	82	1	20	61	1	22	101	46	128
20. Donnerstag	52	2	16	34	2	20	56	19	71
21. Freitag	71	3	19	49	4	22	67	28	99
22. Samstag	43	2	19	22	3	23	42	16	59
23. Sonntag	42	2	12	28	2	21	51	24	66
24. Montag	51	3	21	27	3	26	42	12	63
25. Dienstag	67	1	24	42	1	37	76	22	89
26. Mittwoch	48	2	18	28	2	21	48	23	71
27. Donnerstag	56	2	21	33	2	26	62	25	81
28. Freitag	62	2	27	33	2	42	77	28	90
29. Samstag	49	2	19	28	2	28	55	30	79
30. Sonntag	35	-	17	18	-	21	35	18	53
31. Montag	71	4	31	36	4	35	58	17	88
Zusammen	1 875	76	515	1 183	83	809	2 003	770	2 645
Innerorts und außerorts									
1. Samstag	163	5	48	110	8	54	160	63	226
2. Sonntag	136	5	33	98	5	41	150	45	181
3. Montag	226	2	51	173	2	58	230	61	287
4. Dienstag	191	2	40	149	2	43	195	46	237
5. Mittwoch	190	5	38	147	5	42	185	60	250
6. Donnerstag	228	3	38	187	3	47	226	61	289
7. Freitag	279	7	79	193	7	95	265	70	349
8. Samstag	190	4	57	129	4	68	199	40	230
9. Sonntag	165	4	53	108	4	67	164	36	201
10. Montag	283	5	70	208	6	72	261	47	330
11. Dienstag	221	3	60	158	3	67	214	52	273
12. Mittwoch	218	4	57	157	5	65	204	54	272
13. Donnerstag	170	1	35	134	1	37	168	44	214
14. Freitag	245	1	65	179	1	71	230	75	320
15. Samstag	217	6	54	157	6	69	227	59	276
16. Sonntag	141	2	38	101	2	51	183	77	218
17. Montag	204	5	41	158	5	51	214	42	246
18. Dienstag	167	4	48	115	4	56	146	53	220
19. Mittwoch	245	2	58	185	2	62	246	94	339
20. Donnerstag	199	2	43	154	2	47	212	44	243
21. Freitag	232	4	46	182	5	56	224	79	311
22. Samstag	147	3	46	98	4	54	142	41	188
23. Sonntag	130	2	32	96	2	41	143	64	194
24. Montag	159	4	39	116	4	45	153	46	205
25. Dienstag	184	2	44	138	2	59	190	50	234
26. Mittwoch	185	3	53	129	3	58	165	55	240
27. Donnerstag	215	3	61	151	3	67	204	55	270
28. Freitag	109	3	42	64	3	57	122	59	168
29. Samstag	165	2	43	120	2	54	169	76	241
30. Sonntag	89	1	27	61	1	32	90	39	128
31. Montag	189	4	64	121	4	69	182	32	221
Insgesamt	5 882	103	1 503	4 276	110	1 755	5 863	1 719	7 601

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M ä r z 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. S a m s t a g ...	19	2	5	12	2	6	28	15	34
2. S o n n t a g ...	15	1	2	12	1	4	24	7	22
3. M o n t a g ...	8	-	3	5	-	3	10	8	16
4. D i e n s t a g ...	17	-	4	13	-	4	18	7	24
5. M i t t w o c h ...	24	1	2	21	1	4	25	9	33
6. D o n n e r s t a g ...	20	-	6	14	-	9	26	6	26
7. F r e i t a g ...	26	2	5	19	2	11	35	4	30
8. S a m s t a g ...	21	2	9	10	2	12	14	7	28
9. S o n n t a g ...	13	1	2	10	1	4	17	4	17
10. M o n t a g ...	19	-	3	16	-	3	28	4	23
11. D i e n s t a g ...	37	1	8	28	1	9	46	15	52
12. M i t t w o c h ...	11	-	3	8	-	3	10	7	18
13. D o n n e r s t a g ...	12	-	-	12	-	-	18	10	22
14. F r e i t a g ...	19	-	5	14	-	7	19	14	33
15. S a m s t a g ...	13	1	3	9	1	10	18	10	23
16. S o n n t a g ...	13	-	4	9	-	4	19	16	29
17. M o n t a g ...	11	-	4	7	-	4	13	12	23
18. D i e n s t a g ...	11	1	2	8	1	2	11	15	26
19. M i t t w o c h ...	29	1	5	23	1	6	37	21	50
20. D o n n e r s t a g ...	12	1	-	11	1	-	14	2	14
21. F r e i t a g ...	21	-	7	14	-	8	21	9	30
22. S a m s t a g ...	15	1	6	8	2	7	20	8	23
23. S o n n t a g ...	18	2	4	12	2	10	27	11	29
24. M o n t a g ...	12	1	5	6	1	6	8	2	14
25. D i e n s t a g ...	19	-	6	13	-	7	21	7	26
26. M i t t w o c h ...	10	2	2	6	2	2	11	8	18
27. D o n n e r s t a g ...	9	-	3	6	-	3	13	12	21
28. F r e i t a g ...	29	1	9	19	1	20	50	15	44
29. S a m s t a g ...	18	-	5	13	-	7	28	13	31
30. S o n n t a g ...	8	-	4	4	-	6	7	5	13
31. M o n t a g ...	14	-	3	11	-	4	18	6	20
Insgesamt ...	523	21	129	373	22	185	654	289	812

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	3	X	6	9	X	217	208	4,3	535	539	0,7-
männlich	3	1	X	5	4	X	127	126	0,8	333	323	3,1
weiblich	1	2	X	1	5	X	90	82	9,8	202	216	6,5-
15 - 18	6	2	X	10	9	X	128	96	33,3	286	253	13,0
männlich	5	2	X	9	5	X	85	63	34,9	159	143	11,2
weiblich	1	-	X	1	4	X	43	33	30,3	127	110	15,5
18 - 21	11	7	X	31	23	34,8	179	211	15,2-	460	501	8,2-
männlich	11	7	X	28	22	27,3	112	140	20,0-	306	312	1,9-
weiblich	-	-	-	3	1	X	67	71	5,6-	154	189	18,5-
21 - 25	14	3	X	22	20	10,0	167	142	17,6	461	480	4,0-
männlich	12	3	X	18	15	20,0	111	87	27,6	293	290	1,0
weiblich	2	-	X	4	5	X	56	55	1,8	168	190	11,6-
25 - 30	10	11	9,1-	28	29	3,4-	201	186	8,1	527	552	4,5-
männlich	9	7	X	25	19	31,6	131	129	1,6	336	361	6,9-
weiblich	1	4	X	3	10	X	70	57	22,8	191	191	-
30 - 35	11	6	X	27	20	35,0	184	145	26,9	460	429	7,2
männlich	10	4	X	23	15	53,3	122	99	23,2	299	284	5,3
weiblich	1	2	X	4	5	X	62	46	34,8	161	145	11,0
35 - 40	3	4	X	20	14	42,9	138	107	29,0	361	307	17,6
männlich	2	4	X	16	11	45,5	101	71	42,3	251	192	30,7
weiblich	1	-	X	4	3	X	37	36	2,8	110	115	4,3-
40 - 45	7	3	X	15	18	16,7-	103	91	13,2	251	246	2,0
männlich	2	3	X	9	12	X	62	59	5,1	162	143	13,3
weiblich	5	-	X	6	6	-	41	32	28,1	89	103	13,6-
45 - 50	7	1	X	12	10	20,0	74	86	14,0-	208	245	15,1-
männlich	6	1	X	9	8	X	42	57	26,3-	129	145	11,0-
weiblich	1	-	X	3	2	X	32	29	10,3	79	100	21,0-
50 - 55	8	4	X	15	9	X	66	59	11,9	188	180	4,4
männlich	5	4	X	9	8	X	45	28	50,7	118	101	16,8
weiblich	3	-	X	6	1	X	21	31	32,3-	70	79	11,4-
55 - 60	9	5	X	24	15	60,0	73	79	7,6-	239	219	9,1
männlich	7	5	X	16	9	X	41	50	18,0-	136	129	5,4
weiblich	2	-	X	8	6	X	32	29	10,3	103	90	14,4
60 - 65	5	7	X	20	20	-	65	39	66,7	178	136	30,9
männlich	3	7	X	14	18	22,2-	31	21	47,6	91	71	28,2
weiblich	2	-	X	6	2	X	34	18	88,9	87	65	33,8
65 - 70	3	4	X	11	9	X	39	49	20,4-	136	133	2,3
männlich	2	3	X	7	8	X	17	22	22,7-	71	62	14,5
weiblich	1	1	-	4	1	X	22	27	18,5-	65	71	8,5-
70 - 75	5	2	X	9	4	X	52	45	15,6	142	121	17,4
männlich	2	1	X	4	2	X	22	16	37,5	64	55	16,4
weiblich	3	1	X	5	2	X	30	29	3,4	78	66	18,2
75 und mehr	7	5	X	25	28	10,7-	69	59	16,9	214	202	5,9
männlich	4	3	X	13	14	7,1-	26	18	44,4	79	65	21,5
weiblich	3	2	X	12	14	14,3-	43	41	4,9	135	137	1,5-
Zusammen	110	67	64,2	275	237	16,0	1 755	1 602	9,6	4 646	4 543	2,3
männlich	83	55	50,9	205	170	20,6	1 075	986	9,0	2 827	2 676	5,6
weiblich	27	12	X	70	67	4,5	680	616	10,4	1 819	1 867	2,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Insgesamt ...	110	67	64,2	275	237	16,0	1 755	1 602	9,6	4 646	4 544	2,2

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
659	556	18,5	1 552	1 417	9,5	880	767	14,7	2 093	1 965	6,5	..... unter 15
388	296	31,1	893	772	15,7	518	423	22,5	1 231	1 099	12,0	..... männlich
271	260	4,2	659	645	2,2	362	344	5,2	862	866	0,5-	..... weiblich
325	251	29,5	794	665	19,4	459	349	31,5	1 090	927	17,6	..... 15 - 18
187	150	24,7	457	385	18,7	277	215	28,8	625	533	17,3	..... männlich
138	101	36,6	337	280	20,4	182	134	35,8	465	394	18,0	..... weiblich
625	498	25,5	1 530	1 401	9,2	815	716	13,8	2 021	1 925	5,0	..... 18 - 21
369	283	30,4	876	823	6,4	492	430	14,4	1 210	1 157	4,6	..... männlich
256	215	19,1	654	578	13,1	323	286	12,9	811	768	5,6	..... weiblich
576	582	1,0-	1 565	1 658	5,6-	757	727	4,1	2 048	2 158	5,1-	..... 21 - 25
347	348	0,3-	925	957	3,3-	470	438	7,3	1 236	1 262	2,1-	..... männlich
229	234	2,1-	640	701	8,7-	287	289	0,7-	812	896	9,4-	..... weiblich
799	650	22,9	2 081	2 037	2,2	1 010	847	19,2	2 636	2 618	0,7	..... 25 - 30
483	396	22,0	1 186	1 184	0,2	623	532	17,1	1 547	1 564	1,1-	..... männlich
316	254	24,4	895	853	4,9	387	315	22,9	1 089	1 054	3,3	..... weiblich
669	560	19,5	1 771	1 586	11,7	864	711	21,5	2 258	2 035	11,0	..... 30 - 35
397	323	22,9	1 013	938	8,0	529	426	24,2	1 335	1 237	7,9	..... männlich
272	237	14,8	758	648	17,0	335	285	17,5	923	798	15,7	..... weiblich
496	451	10,0	1 276	1 194	6,9	637	562	13,3	1 657	1 515	9,4	..... 35 - 40
282	264	6,8	743	679	9,4	385	339	13,6	1 010	882	14,5	..... männlich
214	187	14,4	533	515	3,5	252	223	13,0	647	633	2,2	..... weiblich
362	324	11,7	971	868	11,9	472	418	12,9	1 237	1 132	9,3	..... 40 - 45
201	160	25,6	536	448	19,6	265	222	19,4	707	603	17,2	..... männlich
161	164	1,8-	435	420	3,6	207	196	5,6	530	529	0,2	..... weiblich
271	287	5,6-	766	789	2,9-	352	374	5,9-	986	1 044	5,6-	..... 45 - 50
170	157	8,3	443	392	13,0	218	215	1,4	581	545	6,5	..... männlich
101	130	22,3-	323	397	18,6-	134	159	15,7-	405	499	18,8-	..... weiblich
254	251	1,2	663	645	2,8	328	314	4,5	866	834	3,8	..... 50 - 55
136	123	10,6	352	345	2,0	186	155	20,0	479	454	5,5	..... männlich
118	128	7,8-	311	300	3,7	142	159	10,7-	387	380	1,8	..... weiblich
266	225	18,2	722	660	8,1	348	309	12,6	985	902	9,2	..... 55 - 60
143	116	23,3	374	341	9,7	191	171	11,7	526	479	9,8	..... männlich
123	109	12,8	348	327	6,4	157	138	13,8	459	423	8,5	..... weiblich
219	148	48,0	540	384	40,6	289	194	49,0	738	540	36,7	..... 60 - 65
118	95	24,2	297	236	25,8	152	123	23,6	402	325	23,7	..... männlich
101	53	90,6	243	148	64,2	137	71	93,0	336	215	56,3	..... weiblich
132	125	5,6	346	305	13,4	174	178	2,2-	493	447	10,3	..... 65 - 70
64	62	3,2	188	155	21,3	83	87	4,6-	266	225	18,2	..... männlich
68	63	7,9	158	150	5,3	91	91	-	227	222	2,3	..... weiblich
92	93	1,1-	230	245	6,1-	149	140	6,4	381	370	3,0	..... 70 - 75
41	37	10,8	109	92	18,5	65	54	20,4	177	149	18,8	..... männlich
51	56	8,9-	121	153	20,9-	84	86	2,3-	204	221	7,7-	..... weiblich
109	105	3,8	247	263	6,1-	185	169	9,5	486	493	1,4-	..... 75 und mehr
46	39	17,9	109	105	3,8	76	60	26,7	201	184	9,2	..... männlich
63	66	4,5-	138	158	12,7-	109	109	-	285	309	7,8-	..... weiblich
5 854	5 106	14,6	15 054	14 125	6,6	7 719	6 775	13,9	19 975	18 905	5,7	..... Zusammen
3 372	2 849	18,4	8 501	7 852	8,3	4 530	3 890	16,5	11 533	10 698	7,8	..... männlich
2 482	2 257	10,0	6 553	6 273	4,5	3 189	2 885	10,5	8 442	8 207	2,9	..... weiblich
9	9	-	18	17	5,9	9	9	-	18	18	-	..... Ohne Angabe
5 863	5 115	14,6	15 072	14 142	6,6	7 728	6 784	13,9	19 993	18 923	5,7	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	1	X	1	4	X	78	55	41,8	182	134	35,8
innerorts	-	-	-	-	1	X	65	44	47,7	139	104	33,7
außerorts	-	1	X	1	3	X	13	11	18,2	43	30	43,3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	20	8	X	27	14	92,9	250	163	53,4	394	268	47,0
innerorts	5	4	X	7	6	X	125	103	21,4	225	189	19,6
außerorts	15	4	X	20	8	X	125	60	X	168	79	X
Personenkraftwagen	65	37	75,7	161	131	22,9	866	852	1,6	2 479	2 587	4,2-
innerorts	5	8	X	19	15	26,7	289	295	2,0-	822	847	3,0-
außerorts	60	29	X	142	116	22,4	577	557	3,6	1 657	1 740	4,8-
Bussen	-	1	X	1	8	X	2	16	X	19	72	73,6-
innerorts	-	1	X	-	1	X	2	12	X	10	19	47,4-
außerorts	-	-	-	1	7	X	-	4	X	9	53	X
Güterkraftfahrzeugen innerorts	2	1	X	7	9	X	44	29	51,7	112	112	-
außerorts	-	1	X	1	2	X	7	7	-	24	25	4,0-
außerorts	2	-	X	6	7	X	37	22	68,2	88	87	1,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	4	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	-	X	3	-	X	4	2	X	11	8	X
innerorts	-	-	-	2	-	X	2	1	X	5	4	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	2	1	X	6	4	X
Kraftfahrzeugen zus. innerorts	88	48	83,3	200	166	20,5	1 244	1 119	11,2	3 198	3 187	0,3
außerorts	10	14	28,6-	29	25	16,0	490	462	6,1	1 226	1 190	3,0
außerorts	78	34	X	171	141	21,3	754	657	14,8	1 972	1 997	1,3-
Fahrrädern	10	2	X	21	16	31,3	247	208	18,8	543	452	20,1
innerorts	7	1	X	14	12	16,7	207	170	21,8	460	381	20,7
außerorts	3	1	X	7	4	X	40	38	5,3	83	71	16,9
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	-	1	X	52	47	10,6	87	78	11,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	46	40	15,0	77	71	8,5
außerorts	-	1	X	-	1	X	6	7	X	10	7	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	6	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	6	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	10	16	37,5-	52	54	3,7-	259	273	5,1-	893	894	0,1-
innerorts	10	14	28,6-	40	40	-	247	253	2,4-	839	840	0,1-
außerorts	-	2	X	12	14	14,3-	12	20	40,0-	54	54	-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	2	X	2	7	X	124	128	3,1-	331	358	7,5-
innerorts	1	2	X	2	5	X	117	122	4,1-	317	341	7,0-
außerorts	-	-	-	-	2	X	7	6	X	14	17	17,6-
65 Jahre und mehr	5	7	X	21	27	22,2-	46	49	6,1-	185	193	4,1-
innerorts	5	5	-	18	21	14,3-	45	47	4,3-	176	187	5,9-
außerorts	-	2	X	3	6	X	1	2	X	9	6	X
Andere Personen	2	1	X	2	1	X	4	2	X	6	7	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	1	1	-	2	4	X
außerorts	2	-	X	2	-	X	3	1	X	4	3	X
Insgesamt	110	67	64,2	275	237	16,0	1 755	1 602	9,6	4 646	4 544	2,2
innerorts	27	30	10,0-	83	78	6,4	946	886	6,8	2 533	2 419	4,7
außerorts	83	37	X	192	159	20,8	809	716	13,0	2 113	2 125	0,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	3	X	6	9	X	217	208	4,3	535	539	0,7-
innerorts	2	2	-	4	5	X	175	178	1,7-	429	444	3,4-
außerorts	2	1	X	2	4	X	42	30	40,0	106	95	11,6
65 Jahre und mehr	15	11	36,4	45	41	9,8	160	153	4,6	492	456	7,9
innerorts	10	7	X	28	28	-	112	98	14,3	349	333	4,8
außerorts	5	4	X	17	13	30,8	48	55	12,7-	143	123	16,3

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
233	145	60,7	509	363	40,2	311	201	54,7	692	501	38,1	Fahrer und Mitfahrer von
203	126	61,1	446	305	46,2	268	170	57,6	585	410	42,7	... Mofas, Mopeds
30	19	57,9	63	58	8,6	43	31	38,7	107	91	17,6	... innerorts
												... außerorts
489	283	72,8	816	542	50,6	759	454	67,2	1 237	824	50,1	Motorzweirädern mit
352	236	49,2	621	460	35,0	482	343	40,5	854	655	30,4	... amtl. Kennzeichen
137	47	X	195	82	X	277	111	X	383	169	X	... innerorts
												... außerorts
3 619	3 447	5,0	9 961	9 856	1,1	4 550	4 336	4,9	12 601	12 574	0,2	Personenkraftwagen
1 962	1 885	4,1	5 515	5 438	1,4	2 256	2 188	3,1	6 356	6 300	0,9	... innerorts
1 657	1 562	6,1	4 446	4 418	0,6	2 294	2 148	6,8	6 245	6 274	0,5-	... außerorts
75	92	18,5-	189	187	1,1	77	109	29,4-	209	267	21,7-	... Bussen
73	83	12,0-	149	163	8,6-	75	96	21,9-	159	183	13,1-	... innerorts
2	9	X	40	24	66,7	2	13	X	50	84	40,5-	... außerorts
133	101	31,7	328	308	6,5	179	131	36,6	447	429	4,2	Güterkraftfahrzeugen
29	34	14,7-	105	110	4,5-	36	42	14,3-	130	137	5,1-	... innerorts
104	67	55,2	223	198	12,6	143	89	60,7	317	292	8,6	... außerorts
1	-	X	6	1	X	1	2	X	7	7	-	Landwirtschaftlichen
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	2	X	... Zugmaschinen
1	-	X	5	1	X	1	2	X	6	5	X	... innerorts
												... außerorts
15	12	25,0	45	31	45,2	20	14	42,9	59	39	51,3	übrigen
11	5	X	34	18	88,9	13	6	X	41	22	86,4	... Kraftfahrzeugen
4	7	X	11	13	15,4-	7	8	X	18	17	5,9	... innerorts
												... außerorts
4 565	4 080	11,9	11 854	11 288	5,0	5 897	5 247	12,4	15 252	14 641	4,2	Kraftfahrzeugen zus.
2 630	2 369	11,0	6 871	6 494	5,8	3 130	2 845	10,0	8 126	7 709	5,4	... innerorts
1 935	1 711	13,1	4 983	4 794	3,9	2 767	2 402	15,2	7 126	6 932	2,8	... außerorts
744	537	38,5	1 611	1 324	21,7	1 001	747	34,0	2 175	1 792	21,4	Fahrrädern
694	509	36,3	1 501	1 248	20,3	908	680	33,5	1 975	1 641	20,4	... innerorts
50	28	78,6	110	76	44,7	93	67	38,8	200	151	32,5	... außerorts
220	130	69,2	388	289	34,3	272	178	52,8	475	368	29,1	darunter:
212	125	69,6	373	277	34,7	258	165	56,4	450	348	29,3	... unter 15 Jahren
8	5	X	15	12	25,0	14	13	7,7	25	20	25,0	... innerorts
												... außerorts
12	25	52,0-	44	55	20,0-	13	25	48,0-	50	59	15,3-	anderen Fahrzeugen
10	25	60,0-	39	51	23,5-	11	25	56,0-	45	55	18,2-	... innerorts
2	-	X	5	4	X	2	-	X	5	4	X	... außerorts
534	469	13,9	1 546	1 460	5,9	803	758	5,9	2 491	2 408	3,4	Fußgänger
522	455	14,7	1 506	1 413	6,6	779	722	7,9	2 385	2 293	4,0	... innerorts
12	14	14,3-	40	47	14,9-	24	36	33,3-	106	115	7,8-	... außerorts
215	188	14,4	581	526	10,5	340	318	6,9	914	891	2,6	darunter:
209	183	14,2	569	510	11,6	327	307	6,5	888	856	3,7	... unter 15 Jahren
6	5	X	12	16	25,0-	13	11	18,2	26	35	25,7-	... innerorts
												... außerorts
55	48	14,6	153	189	19,0-	106	104	1,9	359	409	12,2-	... 65 Jahre und mehr
54	45	20,0	149	182	18,1-	104	97	7,2	343	390	12,1-	... innerorts
1	3	X	4	7	X	2	7	X	16	19	15,8-	... außerorts
8	4	X	17	15	13,3	14	7	X	25	23	8,7	Andere Personen
4	3	X	12	12	-	5	5	-	14	17	17,6-	... innerorts
4	1	X	5	3	X	9	2	X	11	6	X	... außerorts
5 863	5 115	14,6	15 072	14 142	6,6	7 728	6 784	13,9	19 993	18 923	5,7	Insgesamt
3 860	3 361	14,8	9 929	9 218	7,7	4 833	4 277	13,0	12 545	11 715	7,1	... innerorts
2 003	1 754	14,2	5 143	4 924	4,4	2 895	2 507	15,5	7 448	7 208	3,3	... außerorts
659	556	18,5	1 552	1 417	9,5	880	767	14,7	2 093	1 965	6,5	darunter:
531	441	20,4	1 268	1 121	13,1	708	621	14,0	1 701	1 570	8,3	... unter 15 Jahren
128	115	11,3	284	296	4,1-	172	146	17,8	392	395	0,8-	... innerorts
												... außerorts
333	323	3,1	823	813	1,2	508	487	4,3	1 360	1 310	3,8	... 65 Jahre und mehr
247	237	4,2	615	631	2,5-	369	342	7,9	992	992	-	... innerorts
86	86	-	208	182	14,3	139	145	4,1-	368	318	15,7	... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
M ä r z 1997															
unter 15	4	3	-	-	1	3	-	-	1	2	X	X	-	X	X
männlich	3	2	-	-	1	1	-	-	1	-	X	X	-	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	2	-	-	-	2	X	X	-	-	X
15 - 18	6	5	1	-	-	2	-	2	-	-	X	X	X	-	-
männlich	5	4	1	-	-	2	-	2	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	11	11	-	-	-	7	6	-	-	1	X	X	-	-	X
männlich	11	11	-	-	-	7	6	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	14	10	3	-	-	3	2	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	12	8	3	-	-	3	2	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	21	8	11	1	-	17	15	1	-	-	23,5	X	X	X	-
männlich	19	7	11	-	-	11	9	1	-	-	72,7	X	X	-	-
weiblich	2	1	-	1	-	6	6	-	-	-	X	X	-	X	-
35 - 45	10	7	1	1	1	7	5	1	-	1	X	X	-	X	-
männlich	4	4	-	-	-	7	5	1	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	6	3	1	1	1	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
45 - 55	15	9	3	1	1	5	4	-	-	-	X	X	X	X	X
männlich	11	6	3	1	1	5	4	-	-	-	X	X	X	X	X
weiblich	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	14	8	1	1	2	12	3	3	1	5	16,7	X	X	-	X
männlich	10	5	1	1	1	12	3	3	1	5	16,7	X	X	-	X
weiblich	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
65 und mehr	15	4	-	6	5	11	2	-	-	7	36,4	X	-	X	X
männlich	8	3	-	3	2	7	1	-	-	4	X	X	-	X	X
weiblich	7	1	-	3	3	4	1	-	-	3	X	-	-	X	-
Zusammen	110	65	20	10	10	67	37	8	2	16	64,2	75,7	X	X	37,5-
männlich	83	50	19	5	5	55	30	8	2	11	50,9	66,7	X	X	X
weiblich	27	15	1	5	5	12	7	-	-	5	X	X	X	X	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	110	65	20	10	10	67	37	8	2	16	64,2	75,7	X	X	37,5-
Januar - M ä r z 1997															
unter 15	6	4	-	-	2	9	1	-	1	7	X	X	-	X	X
männlich	5	3	-	-	2	4	1	-	1	2	X	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	5	-	-	-	5	X	X	-	-	X
15 - 18	10	6	3	-	1	9	5	4	-	-	X	X	X	-	X
männlich	9	5	3	-	1	5	2	3	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	4	3	1	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21	31	29	-	-	-	23	19	1	1	1	34,8	52,6	X	X	X
männlich	28	27	-	-	-	22	18	1	1	1	27,3	50,0	X	X	X
weiblich	3	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	22	17	3	-	-	20	16	2	1	1	10,0	6,3	X	X	X
männlich	18	13	3	-	-	15	12	2	1	-	20,0	8,3	X	X	-
weiblich	4	4	-	-	-	5	4	-	-	1	X	-	-	-	X
25 - 35	55	35	13	1	5	49	40	3	2	1	12,2	12,5-	X	X	X
männlich	48	29	13	-	5	34	26	3	1	1	41,2	11,5	X	X	X
weiblich	7	6	-	1	-	15	14	-	1	-	X	X	-	-	-
35 - 45	35	24	3	2	3	32	22	1	1	3	9,4	9,1	X	X	-
männlich	25	17	2	1	2	23	18	1	-	2	8,7	5,6-	X	X	-
weiblich	10	7	1	1	1	9	4	-	1	1	X	X	X	-	-
45 - 55	27	13	3	1	7	19	8	-	-	4	42,1	X	X	X	X
männlich	18	7	3	1	5	16	8	-	-	3	12,5	X	X	X	X
weiblich	9	6	-	-	2	3	-	-	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65	44	19	2	8	13	35	14	3	4	10	25,7	35,7	X	X	30,0
männlich	30	12	2	7	7	27	10	3	3	7	11,1	20,0	X	X	-
weiblich	14	7	-	1	6	8	4	-	1	3	X	X	-	-	X
65 und mehr	45	14	-	9	21	41	6	-	6	27	9,8	X	-	X	22,2-
männlich	24	11	-	6	7	24	2	-	4	16	-	X	-	X	X
weiblich	21	3	-	3	14	17	4	-	2	11	23,5	X	-	X	27,3
Zusammen	275	161	27	21	52	237	131	14	16	54	16,0	22,9	92,9	31,3	3,7-
männlich	205	124	26	15	29	170	97	13	11	32	20,6	27,8	X	36,4	9,4-
weiblich	70	37	1	6	23	67	34	1	5	22	4,5	8,8	-	X	4,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	275	161	27	21	52	237	131	14	16	54	16,0	22,9	92,9	31,3	3,7-
Januar - M ä r z 1996															

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
M ä r z 1997															
unter 15	217	37	1	52	124	208	25	-	47	128	4,3	48,0	X	10,6	3,1-
männlich	127	17	1	34	74	126	13	-	31	77	0,8	30,8	X	9,7	3,9-
weiblich	90	20	-	18	50	82	12	-	16	51	9,8	66,7	-	12,5	2,0-
15 - 18	128	40	37	19	9	96	26	27	14	15	33,3	53,8	37,0	35,7	X
männlich	85	20	29	14	3	63	13	20	12	6	34,9	53,8	45,0	16,7	X
weiblich	43	20	8	5	6	33	13	7	2	9	30,3	53,8	X	X	X
18 - 21	179	138	19	12	4	211	158	22	14	9	15,2-	12,7-	13,6-	14,3-	X
männlich	112	88	16	3	1	140	101	18	8	7	20,0-	12,9-	11,1-	X	X
weiblich	67	50	3	9	3	71	57	4	6	2	5,6-	12,3-	X	X	X
21 - 25	167	113	25	12	5	142	108	14	14	-	17,6	4,6	78,6	14,3-	X
männlich	111	70	20	8	4	87	65	11	7	-	27,6	7,7	81,8	X	X
weiblich	56	43	5	4	1	55	43	3	7	-	1,8	-	X	X	X
25 - 35	385	230	80	25	18	331	222	57	19	15	16,3	3,6	40,4	31,6	20,0
männlich	253	121	70	23	10	228	138	51	10	13	11,0	12,3-	37,3	X	23,1-
weiblich	132	109	10	2	8	103	84	6	9	2	28,2	29,8	X	X	X
35 - 45	241	116	58	25	17	198	127	30	17	14	21,7	8,7-	93,3	47,1	21,4
männlich	163	64	47	15	14	130	71	29	13	8	25,4	9,9-	62,1	15,4	X
weiblich	78	52	11	10	3	68	56	1	4	6	14,7	7,1-	X	X	X
45 - 55	140	72	19	21	12	145	74	9	22	19	3,4-	2,7-	X	4,5-	36,8-
männlich	87	34	18	11	9	85	33	7	13	14	2,4	3,0	X	15,4-	X
weiblich	53	38	1	10	3	60	41	2	9	5	11,7-	7,3-	X	X	X
55 - 65	138	61	10	36	24	118	53	2	29	24	16,9	15,1	X	24,1	-
männlich	72	32	9	16	10	71	37	2	10	13	1,4	13,5-	X	60,0	23,1-
weiblich	66	29	1	20	14	47	16	-	19	11	40,4	81,3	X	5,3	27,3
65 und mehr	160	59	1	45	46	153	59	2	32	49	4,6	-	X	40,6	6,1-
männlich	65	22	1	21	13	56	25	2	14	9	16,1	12,0-	X	50,0	X
weiblich	95	37	-	24	33	97	34	-	18	40	2,1-	8,8	-	33,3	17,5-
Zusammen	1 755	866	250	247	259	1 602	852	163	208	273	9,6	1,6	53,4	18,8	5,1-
männlich	1 075	468	211	145	138	986	496	140	118	147	9,0	5,6-	50,7	22,9	6,1-
weiblich	680	398	39	102	121	616	356	23	90	126	10,4	11,8	69,6	13,3	4,0-
Dhne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 755	866	250	247	259	1 602	852	163	208	273	9,6	1,6	53,4	18,8	5,1-
Januar - M ä r z 1997															
unter 15	535	109	2	87	331	539	89	-	78	358	0,7-	22,5	X	11,5	7,5-
männlich	333	53	2	62	213	323	44	-	55	216	3,1	20,5	X	12,7	1,4-
weiblich	202	56	-	25	118	216	45	-	23	142	6,5-	24,4	-	8,7	16,9-
15 - 18	286	88	69	44	35	253	83	52	36	43	13,0	6,0	32,7	22,2	18,6-
männlich	159	40	49	22	11	143	31	39	23	19	11,2	29,0	25,6	4,3-	42,1-
weiblich	127	48	20	22	24	110	52	13	13	24	15,5	7,7-	53,8	69,2	-
18 - 21	460	367	30	21	22	501	407	30	24	23	8,2-	9,8-	-	12,5-	4,3-
männlich	306	243	26	11	11	312	248	24	13	14	1,9-	2,0-	8,3	15,4-	21,4-
weiblich	154	124	4	10	11	189	159	6	11	9	18,5-	22,0-	X	9,1-	X
21 - 25	461	348	34	27	24	480	383	23	31	13	4,0-	9,1-	47,8	12,9-	84,6
männlich	293	217	28	17	10	290	222	19	18	11	1,0	2,3-	47,4	5,6-	9,1-
weiblich	168	131	6	10	14	190	161	4	13	2	11,6-	18,6-	X	23,1-	X
25 - 35	987	641	123	70	81	981	692	94	55	70	0,6	7,4-	30,9	27,3	15,7
männlich	635	361	109	53	45	645	419	84	36	47	1,6-	13,8-	29,8	47,2	4,3-
weiblich	352	280	14	17	36	336	273	10	19	23	4,8	2,6	40,0	10,5-	56,5
35 - 45	612	349	83	65	57	553	348	47	43	49	10,7	0,3	76,6	51,2	16,3
männlich	413	204	67	44	44	335	182	45	30	29	23,3	12,1	48,9	46,7	51,7
weiblich	199	145	16	21	13	218	166	2	13	20	8,7-	12,7-	X	61,5	35,0-
45 - 55	396	216	32	47	54	425	265	12	42	52	6,8-	18,5-	X	11,9	3,8
männlich	247	117	30	23	36	246	136	9	27	32	0,4	14,0-	X	14,8-	12,5
weiblich	149	99	2	24	18	179	129	3	15	20	16,8-	23,3-	X	60,0	10,0-
55 - 65	417	193	16	77	104	355	165	7	56	93	17,5	17,0	X	37,5	11,8
männlich	227	97	15	36	55	200	95	7	25	48	13,5	2,1	X	44,0	14,6
weiblich	190	96	1	41	49	155	70	-	31	45	22,6	37,1	X	32,3	8,9
65 und mehr	492	168	5	105	185	456	154	3	87	193	7,9	9,1	X	20,7	4,1-
männlich	214	82	5	56	50	182	71	3	39	59	17,6	15,5	X	43,6	15,3-
weiblich	278	86	-	49	135	274	83	-	48	134	1,5	3,6	-	2,1	0,7
Zusammen	4 646	2 479	394	543	893	4 543	2 586	268	452	894	2,3	4,1-	47,0	20,1	0,1-
männlich	2 827	1 414	331	324	475	2 676	1 448	230	266	475	5,6	2,3-	43,9	21,8	-
weiblich	1 819	1 065	63	219	418	1 867	1 138	38	186	419	2,6-	6,4-	65,8	17,7	0,2-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	4 646	2 479	394	543	893	4 544	2 587	268	452	894	2,2	4,2-	47,0	20,1	0,1-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 1997															
unter 15	880	241	9	272	340	767	234	4	178	318	14,7	3,0	X	52,8	6,9
männlich	518	107	6	190	209	423	103	1	123	182	22,5	3,9	X	54,5	14,8
weiblich	362	134	3	82	131	344	131	3	55	136	5,2	2,3	-	49,1	3,7-
15 - 18	459	136	104	80	32	349	115	78	60	40	31,5	18,3	33,3	33,3	20,0-
männlich	277	58	82	47	13	215	49	58	44	20	28,8	18,4	41,4	6,8	35,0-
weiblich	182	78	22	33	19	134	66	20	16	20	35,8	18,2	10,0	X	5,0-
18 - 21	815	639	66	44	30	716	569	51	37	32	13,8	12,3	29,4	18,9	6,3-
männlich	492	378	51	19	19	430	322	44	22	23	14,4	17,4	15,9	13,6-	17,4-
weiblich	323	261	15	25	11	286	247	7	15	9	12,9	5,7	X	66,7	X
21 - 25	757	550	85	51	22	727	587	48	46	18	4,1	6,3-	77,1	10,9	22,2
männlich	470	321	65	33	15	438	339	40	26	12	7,3	5,3-	62,5	26,9	25,0
weiblich	287	229	20	18	7	289	248	8	20	6	0,7-	7,7-	X	10,0-	X
25 - 35	1 874	1 273	266	133	72	1 558	1 128	140	106	83	20,3	12,9	90,0	25,5	13,3-
männlich	1 152	683	225	89	49	958	635	126	63	53	20,3	7,6	78,6	41,3	7,5-
weiblich	722	590	41	44	23	600	493	14	43	30	20,3	19,7	X	2,3	23,3-
35 - 45	1 109	678	148	105	62	980	676	94	81	51	13,2	0,3	57,4	29,6	21,6
männlich	650	328	120	60	42	561	332	86	51	31	15,9	1,2-	39,5	17,6	35,5
weiblich	459	350	28	45	20	419	344	8	30	20	9,5	1,7	X	50,0	-
45 - 55	680	435	50	73	60	688	462	24	74	48	1,2-	5,8-	X	1,4-	25,0
männlich	404	222	45	45	38	370	223	20	36	32	9,2	0,4-	X	25,0	18,8
weiblich	276	213	5	28	22	318	239	4	38	16	13,2-	10,9-	X	26,3-	37,5
55 - 65	637	360	24	127	77	503	314	13	81	61	26,6	14,6	84,6	56,8	26,2
männlich	343	173	22	70	41	294	182	13	37	36	16,7	4,9-	69,2	89,2	13,9
weiblich	294	187	2	57	36	209	132	-	44	25	40,7	41,7	X	29,5	44,0
65 und mehr	508	236	6	114	106	487	250	2	79	104	4,3	5,6-	X	44,3	1,9
männlich	224	97	6	62	33	201	106	2	41	30	11,4	8,5-	X	51,2	10,0
weiblich	284	139	-	52	73	286	144	-	38	74	0,7-	3,5-	-	36,8	1,4-
Zusammen	7 719	4 548	758	999	801	6 775	4 335	454	742	755	13,9	4,9	67,0	34,6	6,1
männlich	4 530	2 367	622	615	459	3 890	2 291	390	443	419	16,5	3,3	59,5	38,8	9,5
weiblich	3 189	2 181	136	384	342	2 885	2 044	64	299	336	10,5	6,7	X	28,4	1,8
Ohne Angabe	9	2	1	2	2	9	1	-	5	3	-	X	X	X	X
Insgesamt	7 728	4 550	759	1 001	803	6 784	4 336	454	747	758	13,9	4,9	67,2	34,0	5,9
Januar - M ä r z 1997															
unter 15	2 093	649	13	475	914	1 965	637	6	368	891	6,5	1,9	X	29,1	2,6
männlich	1 231	316	9	330	557	1 099	300	2	247	522	12,0	5,3	X	33,6	6,7
weiblich	862	333	4	145	357	866	337	4	121	369	0,5-	1,2-	-	19,8	3,3-
15 - 18	1 090	336	224	195	120	927	338	175	156	110	17,6	0,6-	28,0	25,0	9,1
männlich	625	147	161	119	44	533	140	133	94	53	17,3	5,0	21,1	26,6	17,0-
weiblich	465	189	63	76	76	394	198	42	62	57	18,0	4,5-	50,0	22,6	33,3
18 - 21	2 021	1 608	120	98	95	1 925	1 584	88	94	85	5,0	1,5	36,4	4,3	11,8
männlich	1 210	943	93	53	52	1 157	910	72	61	57	4,6	3,6	29,2	13,1-	8,8-
weiblich	811	665	27	45	43	768	674	16	33	28	5,6	1,3-	68,8	36,4	53,6
21 - 25	2 048	1 621	119	118	78	2 158	1 793	84	112	71	5,1-	9,6-	41,7	5,4	9,9
männlich	1 236	947	91	74	43	1 262	1 010	69	68	42	2,1-	6,2-	31,9	8,8	2,4
weiblich	812	674	28	44	35	896	783	15	44	29	9,4-	13,9-	86,7	-	20,7
25 - 35	4 894	3 584	395	311	266	4 653	3 523	258	292	265	5,2	1,7	53,1	6,5	0,4
männlich	2 882	1 898	340	201	166	2 801	1 960	238	186	158	2,9	3,2-	42,9	8,1	5,1
weiblich	2 012	1 686	55	110	100	1 852	1 563	20	106	107	8,6	7,9	X	3,8	6,5-
35 - 45	2 894	1 956	224	232	212	2 647	1 875	154	200	177	9,3	4,3	45,5	16,0	19,8
männlich	1 717	1 009	185	145	144	1 485	937	139	129	96	15,6	7,7	33,1	12,4	50,0
weiblich	1 177	947	39	87	68	1 162	938	15	71	81	1,3	1,0	X	22,5	16,1-
45 - 55	1 852	1 230	79	183	185	1 878	1 327	32	160	173	1,4-	7,3-	X	14,4	6,9
männlich	1 060	621	73	102	116	999	655	27	81	101	6,1	5,2-	X	25,9	14,9
weiblich	792	609	6	81	69	879	672	5	79	72	9,9-	9,4-	X	2,5	4,2-
55 - 65	1 723	997	45	294	258	1 442	888	23	200	221	19,5	12,3	95,7	47,0	16,7
männlich	928	498	43	156	135	804	472	23	106	118	15,4	5,5	87,0	47,2	14,4
weiblich	795	499	2	138	123	638	416	-	94	103	24,6	20,0	X	46,8	19,4
65 und mehr	1 360	617	17	262	359	1 310	605	3	203	409	3,8	2,0	X	29,1	12,2-
männlich	644	292	17	160	115	558	277	3	104	136	15,4	5,4	X	53,8	15,4-
weiblich	716	325	-	102	244	752	328	-	99	273	4,8-	0,9-	-	3,0	10,6-
Zusammen	19 975	12 598	1 236	2 168	2 487	18 905	12 570	823	1 785	2 402	5,7	0,2	50,2	21,5	3,5
männlich	11 533	6 671	1 012	1 340	1 372	10 698	6 661	706	1 076	1 283	7,8	0,2	43,3	24,5	6,9
weiblich	8 442	5 927	224	828	1 115	8 207	5 909	117	709	1 119	2,9	0,3	91,5	16,8	0,4-
Ohne Angabe	18	3	1	7	4	18	4	1	7	6	-	X	-	-	X
Insgesamt	19 993	12 601	1 237	2 175	2 491	18 923	12 574	824	1 792	2 408	5,7	0,2	50,1	21,4	3,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M ä r z 1997		M ä r z 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 1997		Januar - M ä r z 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	318	10	208	5	52,9	X	706	22	516	14	36,8	57,1
innerorts	275	8	173	3	59,0	X	602	16	419	10	43,7	60,0
außerorts	43	2	35	2	22,9	-	104	6	97	4	7,2	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	744	29	452	25	64,6	16,0	1 215	54	820	40	48,2	35,0
innerorts	466	18	342	11	36,3	38,5	832	38	653	26	27,4	46,2
außerorts	278	11	110	12	X	8,3-	383	16	167	14	X	14,3
Personenkraftwagen ..	8 166	3 031	7 341	2 920	11,2	3,8	21 722	8 857	20 753	8 922	4,7	0,7-
innerorts	5 270	1 795	4 707	1 780	12,0	0,8	13 963	5 212	13 330	5 264	4,7	1,0-
außerorts	2 896	1 236	2 634	1 140	9,9	8,4	7 759	3 645	7 423	3 658	4,6	0,4-
Bussen	98	17	113	18	13,3-	5,6-	259	56	307	51	15,6-	9,8
innerorts	91	9	101	7	9,9-	X	223	41	261	24	14,6-	70,8
außerorts	7	8	12	11	X	X	36	15	46	27	21,7-	44,4-
Güterkraftfahrzeugen	602	221	520	224	15,8	1,3-	1 658	686	1 612	683	2,9	0,4
innerorts	240	74	259	78	7,3-	5,1-	777	246	804	245	3,4-	0,4
außerorts	362	147	261	146	38,7	0,7	881	440	808	438	9,0	0,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	6	20	6	40,0-	-	38	8	47	15	19,1-	X
innerorts	1	1	6	-	X	X	8	2	14	2	X	-
außerorts	11	5	14	6	21,4-	X	30	6	33	13	9,1-	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	35	11	36	10	2,8-	10,0	106	39	101	34	5,0	14,7
innerorts	28	8	24	5	16,7	X	75	24	69	18	8,7	33,3
außerorts	7	3	12	5	X	X	31	15	32	16	3,1-	6,3-
Kraftfahrzeugen zus.	9 975	3 325	8 690	3 208	14,8	3,6	25 704	9 722	24 156	9 759	6,4	0,4-
innerorts	6 371	1 913	5 612	1 886	13,5	1,4	16 480	5 579	15 550	5 589	6,0	0,2-
außerorts	3 604	1 412	3 078	1 322	17,1	6,8	9 224	4 143	8 606	4 170	7,2	0,6-
dar. flüchtig	446	231	423	228	5,4	1,3	1 237	704	1 163	694	6,4	1,4
innerorts	325	98	300	107	8,3	8,4-	905	318	818	298	10,6	6,7
außerorts	121	133	123	121	1,6-	9,9	332	386	345	396	3,8-	2,5-
Fahrrädern	1 074	2	808	1	32,9	X	2 302	6	1 911	6	20,5	-
innerorts	977	2	738	-	32,4	X	2 093	4	1 751	3	19,5	X
außerorts	97	-	70	1	38,6	X	209	2	160	3	30,6	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	284	-	192	-	47,9	-	490	1	385	-	27,3	X
innerorts	268	-	178	-	50,6	-	463	1	364	-	27,2	X
außerorts	16	-	14	-	14,3	-	27	-	21	-	28,6	-
anderen Fahrzeugen ..	64	38	66	41	3,0-	7,3-	210	107	221	114	5,0-	6,1-
innerorts	51	15	52	23	1,9-	34,8-	164	56	166	66	1,2-	15,2-
außerorts	13	23	14	18	7,1-	27,8	46	51	55	48	16,4-	6,3
Fußgänger	838	2	799	4	4,9	X	2 572	7	2 491	15	3,3	X
innerorts	814	1	763	3	6,7	X	2 463	4	2 372	10	3,8	X
außerorts	24	1	36	1	33,3-	-	109	3	119	5	8,4-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	351	-	326	-	7,7	-	936	-	907	-	3,2	-
innerorts	338	-	315	-	7,3	-	910	-	872	-	4,4	-
außerorts	13	-	11	-	18,2	-	26	-	35	-	25,7-	-
65 Jahre und mehr ...	107	-	105	-	1,9	-	363	-	413	-	12,1-	-
innerorts	105	-	98	-	7,1	-	347	-	394	-	11,9-	-
außerorts	2	-	7	-	X	-	16	-	19	-	15,8-	-
Andere Personen	28	1	16	-	75,0	X	45	2	40	1	12,5	X
innerorts	15	-	9	-	X	-	28	-	24	1	16,7	X
außerorts	13	1	7	-	X	X	17	2	16	-	6,3	X
Insgesamt	11 979	3 368	10 379	3 254	15,4	3,5	30 833	9 844	28 819	9 895	7,0	0,5-
innerorts	8 228	1 931	7 174	1 912	14,7	1,0	21 228	5 643	19 863	5 669	6,9	0,5-
außerorts	3 751	1 437	3 205	1 342	17,0	7,1	9 605	4 201	8 956	4 226	7,2	0,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	645	2	528	-	22,2	X	1 444	6	1 309	3	10,3	X
innerorts	612	-	502	-	21,9	-	1 395	3	1 250	2	10,8	X
außerorts	33	2	26	-	26,9	X	59	3	59	1	-	X
65 Jahre und mehr ...	750	184	619	157	21,2	17,2	1 940	517	1 740	418	11,5	23,7
innerorts	561	124	444	102	26,4	21,6	1 462	333	1 341	274	9,0	21,5
außerorts	189	60	175	55	8,0	9,1	478	184	399	144	19,8	27,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 627	6 596	15,6	19 447	18 305	6,2
innerorts	4 915	4 230	16,2	12 432	11 652	6,7
außerorts	2 712	2 366	14,6	7 015	6 653	5,4
Verkehrstüchtigkeit	465	378	23,0	1 089	1 015	7,3
innerorts	283	220	28,6	634	606	4,6
außerorts	182	158	15,2	455	409	11,2
Alkoholeinfluß	394	320	23,1	917	866	5,9
innerorts	254	196	29,6	561	540	3,9
außerorts	140	124	12,9	356	326	9,2
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	16	11	45,5	28	26	7,7
innerorts	8	9	X	14	20	30,0-
außerorts	8	2	X	14	6	X
Übermüdung	24	21	14,3	55	51	7,8
innerorts	4	3	X	7	9	X
außerorts	20	18	11,1	48	42	14,3
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	31	25	19,2	89	72	23,6
innerorts	17	12	41,7	52	37	40,5
außerorts	14	14	-	37	35	5,7
Straßenbenutzung	401	335	19,7	914	891	2,6
innerorts	335	260	28,8	718	667	7,6
außerorts	66	75	12,0-	196	224	12,5-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	271	208	30,3	562	490	14,7
innerorts	260	189	37,6	515	439	17,3
außerorts	11	19	42,1-	47	51	7,8-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	130	127	2,4	352	401	12,2-
innerorts	75	71	5,6	203	228	11,0-
außerorts	55	56	1,8-	149	173	13,9-
Geschwindigkeit	1 461	1 317	10,9	4 116	4 304	4,4-
innerorts	587	543	8,1	1 677	1 825	8,1-
außerorts	874	774	12,9	2 439	2 479	1,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	108	129	16,3-	261	321	18,7-
innerorts	62	86	27,9-	150	206	27,2-
außerorts	46	43	7,0	111	115	3,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 353	1 188	13,9	3 855	3 983	3,2-
innerorts	525	457	14,9	1 527	1 619	5,7-
außerorts	828	731	13,3	2 328	2 364	1,5-
Abstand	934	841	11,1	2 276	2 035	11,8
innerorts	553	526	5,1	1 407	1 310	7,4
außerorts	381	315	21,0	869	725	19,9
Ungenügender Sicherheitsabstand	914	823	11,1	2 232	2 002	11,5
innerorts	542	617	4,8	1 381	1 293	6,8
außerorts	372	306	21,6	851	709	20,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	20	18	11,1	44	33	33,3
innerorts	11	9	X	26	17	52,9
außerorts	9	9	-	18	16	12,5
Überholen	289	238	21,4	669	572	17,0
innerorts	113	88	28,4	249	204	22,1
außerorts	176	150	17,3	420	368	14,1
Unzulässiges Rechtsüberholen	11	12	8,3-	22	26	15,4-
innerorts	7	3	X	12	13	7,7-
außerorts	4	9	X	10	13	23,1-
Überholen trotz Gegenverkehrs	30	35	14,3-	85	95	10,5-
innerorts	3	8	X	14	17	17,6-
außerorts	27	27	-	71	78	9,0-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	83	60	38,3	161	134	20,1
innerorts	46	34	35,3	90	72	25,0
außerorts	37	26	42,3	71	62	14,5
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	9	9	-	28	21	33,3
innerorts	3	4	X	7	6	X
außerorts	6	5	X	21	15	40,0
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	60	40	50,0	126	94	34,0
innerorts	3	1	X	5	4	X
außerorts	57	39	46,2	121	90	34,4
Fehler beim Wiedereinordnen	35	30	16,7	79	73	8,2
innerorts	14	10	40,0	28	18	55,6
außerorts	21	20	5,0	51	55	7,3-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	45	44	2,3	129	107	20,6
innerorts	27	26	3,6	72	62	16,1
außerorts	18	18	-	57	45	26,7
Fehler beim Überholtwerden	16	8	X	39	22	77,3
innerorts	10	2	X	21	12	75,0
außerorts	6	6	-	18	10	80,0
Vorbeifahren	30	28	7,1	70	73	4,1-
innerorts	29	26	11,5	65	66	1,5-
außerorts	1	2	X	5	7	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	19	25	24,0-	53	65	18,5-
innerorts	18	23	21,7-	49	60	18,3-
außerorts	1	2	X	4	5	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	11	3	X	17	8	X
innerorts	11	3	X	16	6	X
außerorts	-	-	-	1	2	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	122	86	41,9	266	218	22,0
innerorts	74	57	29,8	162	140	15,7
außerorts	48	29	55,5	104	78	33,3
Vorfahrt, Vorrang	1 008	872	15,6	2 524	2 391	5,6
innerorts	725	633	14,5	1 876	1 774	5,7
außerorts	283	239	18,4	648	617	5,0
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	102	84	21,4	228	232	1,7-
innerorts	96	83	15,7	215	223	3,6-
außerorts	6	1	X	13	9	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	717	615	16,6	1 800	1 638	9,9
innerorts	493	426	15,7	1 284	1 156	11,1
außerorts	224	189	18,5	516	482	7,1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	15	17	11,8-	38	38	-
innerorts	2	1	X	3	3	-
außerorts	13	16	18,8-	35	35	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	1	X	9	6	X
innerorts	1	-	X	2	1	X
außerorts	4	1	X	7	5	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	150	139	7,9	408	428	4,7-
innerorts	121	113	7,1	347	355	2,3-
außerorts	29	26	11,5	61	73	16,4-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	16	12	33,3	32	38	15,8-
innerorts	12	7	X	22	29	24,1-
außerorts	4	5	X	10	9	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	4	X	9	11	X
innerorts	-	3	X	3	7	X
außerorts	3	1	X	6	4	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 231	1 067	15,4	2 974	2 626	13,3
innerorts	1 036	885	17,1	2 495	2 181	14,4
außerorts	195	182	7,1	479	445	7,6
Fehler beim Abbiegen	641	560	14,5	1 655	1 457	13,6
innerorts	486	423	14,9	1 280	1 113	15,0
außerorts	155	137	13,1	375	344	9,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	227	213	6,6	536	498	7,6
innerorts	205	195	5,1	484	454	6,6
außerorts	22	18	22,2	52	44	18,2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil) oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand	363	294	23,5	783	671	16,7
innerorts	345	267	29,2	731	614	19,1
außerorts	18	27	33,3-	52	57	8,8-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	405	370	9,5	1 311	1 254	4,5
innerorts	391	354	10,5	1 263	1 203	5,0
außerorts	14	16	12,5-	48	51	5,9-
an Fußgängerüberwegen	25	15	66,7	57	65	3,1
innerorts	25	15	66,7	57	63	6,3
außerorts	-	-	-	-	2	X
an Fußgängerfurten	52	41	26,8	225	185	21,6
innerorts	51	40	27,5	223	183	21,9
außerorts	1	1	-	2	2	-
beim Abbiegen	49	49	-	201	194	3,6
innerorts	46	48	4,2-	196	192	2,1
außerorts	3	1	X	5	2	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	27	22	22,7	80	98	18,4-
innerorts	25	21	19,0	72	91	20,9-
außerorts	2	1	X	8	7	X
an anderen Stellen	252	243	3,7	738	712	3,7
innerorts	244	230	6,1	705	674	4,6
außerorts	8	13	X	33	38	13,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	72	49	46,9	167	158	5,7
innerorts	65	43	51,2	145	132	9,8
außerorts	7	6	X	22	26	15,4-
Unzulässiges Halten oder Parken	13	8	X	24	25	4,0-
innerorts	10	7	X	19	20	5,0-
außerorts	3	1	X	5	5	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	8	X	26	35	25,7-
innerorts	3	4	X	10	16	37,5-
außerorts	4	4	-	16	19	15,8-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	52	33	57,6	117	98	19,4
innerorts	52	32	62,5	116	96	20,8
außerorts	-	1	X	1	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	16	13	23,1	48	48	-
innerorts	11	9	X	36	35	2,9
außerorts	5	4	X	12	13	7,7-
Ladung, Besetzung	16	19	15,8-	41	42	2,4-
innerorts	8	9	X	18	20	10,0-
außerorts	8	10	X	23	22	4,5

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	5	10	X	9	14	X
innerorts	3	5	X	4	9	X
außerorts	2	5	X	5	5	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	11	9	X	32	28	14,3
innerorts	5	4	X	14	11	27,3
außerorts	6	5	X	18	17	5,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 177	983	19,7	2 982	2 678	11,4
innerorts	705	577	22,2	1 687	1 489	13,3
außerorts	472	406	16,3	1 295	1 189	8,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	76	74	2,7	215	193	11,4
innerorts	44	39	12,8	119	110	8,2
außerorts	32	35	8,6-	96	83	15,7
Beleuchtung	16	10	60,0	62	61	21,6
innerorts	15	5	X	46	35	31,4
außerorts	1	5	X	16	16	-
Bereifung	18	21	14,3-	58	47	23,4
innerorts	2	6	X	13	10	30,0
außerorts	16	15	6,7	45	37	21,6
Bremsen	20	16	25,0	34	38	10,5-
innerorts	14	13	7,7	25	31	19,4-
außerorts	6	3	X	9	7	X
Lenkung	3	4	X	8	9	X
innerorts	3	3	-	7	5	X
außerorts	-	1	X	1	4	X
Zugvorrichtung	-	2	X	3	3	-
innerorts	-	1	X	-	2	X
außerorts	-	1	X	3	1	X
Andere Mängel	19	21	9,5-	50	45	11,1
innerorts	10	11	9,1-	28	27	3,7
außerorts	9	10	X	22	18	22,2
Falsches Verhalten der Fußgänger	583	591	1,4-	1 774	1 753	1,2
innerorts	570	566	0,7	1 677	1 655	1,3
außerorts	13	25	48,0-	97	98	1,0-
Verkehrstüchtigkeit	40	45	11,1-	171	163	4,9
innerorts	39	41	4,9-	150	141	6,4
außerorts	1	4	X	21	22	4,5-
Alkoholeinfluß	36	44	18,2-	162	153	5,9
innerorts	35	40	12,5-	142	132	7,6
außerorts	1	4	X	20	21	4,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	1	X	2	6	X
innerorts	2	1	X	2	5	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Übermüdung	1	-	X	3	-	X
innerorts	1	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	-	X	4	4	-
innerorts	1	-	X	3	4	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	478	505	5,3-	1 426	1 455	2,7-
innerorts	467	490	4,7-	1 367	1 404	2,6-
außerorts	11	15	26,7-	59	62	4,8-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	41	53	22,5-	154	171	9,9-
innerorts	41	53	22,6-	152	169	10,1-
außerorts	-	-	-	2	2	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	-	3	6	X
innerorts	1	1	-	3	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	38	44	13,6-	140	145	3,4-
innerorts	37	43	14,0-	137	140	2,1-
außerorts	1	1	-	3	5	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	106	114	7,0-	265	308	14,0-
innerorts	104	113	8,0-	259	304	14,8-
außerorts	2	1	X	6	4	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	261	252	3,6	783	728	7,6
innerorts	254	240	5,8	742	686	8,2
außerorts	7	12	X	41	42	2,4-
durch sonstiges falsches Verhalten	31	41	24,4-	81	108	25,0-
innerorts	30	40	25,0-	74	99	25,3-
außerorts	1	1	-	7	9	X
Nichtbenutzen des Gehweges	5	5	-	21	11	90,9
innerorts	5	4	X	21	10	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	1	-	8	8	-
innerorts	1	1	-	4	5	X
außerorts	-	-	-	4	3	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	17	7	X	32	18	77,8
innerorts	17	6	X	30	17	76,5
außerorts	-	1	X	2	1	X
Anderer Fehler der Fußgänger	42	28	50,0	116	87	33,3
innerorts	41	24	70,8	105	78	34,6
außerorts	1	4	X	11	9	X
Straßenverhältnisse	398	397	0,3	2 182	2 605	16,2-
innerorts	234	144	62,5	1 240	1 193	3,9
außerorts	164	253	35,2-	942	1 412	33,3-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	392	385	1,8	2 130	2 559	16,8-
innerorts	233	140	66,4	1 230	1 178	4,4
außerorts	159	245	35,1-	900	1 381	34,8-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	12	2	X	20	7	X
innerorts	8	1	X	14	4	X
außerorts	4	1	X	6	3	X
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	3	X	4	8	X
innerorts	-	2	X	1	3	X
außerorts	2	1	X	3	5	X
Schnee, Eis	17	196	91,3-	1 181	2 004	41,1-
innerorts	1	29	X	629	858	26,7-
außerorts	16	167	90,4-	552	1 146	51,8-
Regen	354	184	92,4	894	523	70,9
innerorts	221	108	X	575	306	87,9
außerorts	133	76	75,0	319	217	47,0
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	7	-	X	31	17	82,4
innerorts	3	-	X	11	7	X
außerorts	4	-	X	20	10	X
Zustand der Straße	6	11	X	49	41	19,5
innerorts	1	3	X	8	11	X
außerorts	5	8	X	41	30	36,7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	2	X	8	8	-
innerorts	-	-	-	5	6	X
außerorts	-	2	X	3	2	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	6	9	X	41	33	24,2
innerorts	1	3	X	3	5	X
außerorts	5	6	X	38	28	35,7
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	X	3	3	-
innerorts	-	1	X	2	2	-
außerorts	-	-	-	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	87	42	X	322	207	55,6
innerorts	24	22	9,1	133	122	9,0
außerorts	63	20	X	189	85	X
Sichtbehinderung durch						
Nebel	47	4	X	130	38	X
innerorts	7	-	X	31	9	X
außerorts	40	4	X	99	29	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	11	17	35,3-	39	78	50,0-
innerorts	2	6	X	20	48	58,3-
außerorts	9	11	X	19	30	36,7-
blendende Sonne	20	20	-	106	86	23,3
innerorts	14	16	12,5-	72	65	10,8
außerorts	6	4	X	34	21	61,9
Seitenwind	8	1	X	38	5	X
innerorts	1	-	X	7	-	X
außerorts	7	1	X	31	5	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	X	9	-	X
innerorts	-	-	-	3	-	X
außerorts	1	-	X	6	-	X
Hindernisse	59	43	37,2	127	110	15,5
innerorts	20	11	81,8	33	26	26,9
außerorts	39	32	21,9	94	84	11,9
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	2	-	3	4	X
innerorts	2	1	X	2	3	X
außerorts	-	1	X	1	1	-
Wild auf der Fahrbahn	19	17	11,8	48	44	9,1
innerorts	2	1	X	4	1	X
außerorts	17	16	6,3	44	43	2,3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	23	19	21,1	47	51	7,8-
innerorts	10	7	X	18	17	5,9
außerorts	13	12	8,3	29	34	14,7-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	15	5	X	29	11	X
innerorts	6	2	X	9	5	X
außerorts	9	3	X	20	6	X
Sonstige Ursachen	27	14	92,9	47	35	34,3
innerorts	18	6	X	27	10	X
außerorts	9	8	X	20	25	20,0-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	7	6	X	12	13	7,7-
innerorts	3	4	X	6	8	X
außerorts	4	2	X	6	5	X
Ursachen insgesamt	8 864	7 763	14,2	24 126	23 221	3,9
innerorts	5 828	5 022	16,0	15 557	14 776	6,0
außerorts	3 036	2 741	10,8	8 459	8 445	0,2

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	M ä r z 1997				M ä r z 1996							
Insgesamt	7 627	5 638	447	748	6 596	5 203	245	502	15,6	8,4	82,4	49,0
Verkehrstüchtigkeit ..	465	336	12	66	378	319	5	35	23,0	5,3	X	88,6
dar. Alkoholeinfluß	394	272	11	66	320	267	4	33	23,1	1,9	X	X
Straßenbenutzung	401	119	13	241	335	117	7	182	19,7	1,7	X	32,4
Geschwindigkeit	1 461	1 110	178	30	1 317	1 117	81	18	10,9	0,6-	X	66,7
Abstand	934	743	55	11	841	705	27	4	11,1	5,4	X	X
Überholen	289	199	45	11	238	176	26	4	21,4	13,1	73,1	X
Vorbeifahren	30	23	-	5	28	23	2	-	7,1	-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	122	86	5	5	86	59	2	4	41,9	45,8	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 008	837	17	83	872	733	12	60	15,6	14,2	41,7	38,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	717	623	4	40	615	533	5	26	16,6	16,9	X	53,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	150	110	7	22	139	108	3	22	7,9	1,9	X	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 231	1 003	14	108	1 067	878	16	68	15,4	14,2	12,5-	58,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	405	345	5	20	370	316	4	20	9,5	9,2	X	-
an Überwegen, Furten	77	67	1	-	56	49	-	1	37,5	36,7	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	72	66	-	-	49	44	1	-	46,9	50,0	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	16	-	1	12	13	5	1	3	23,1	X	-	X
Ladung, Besetzung	16	5	-	-	19	8	-	5	15,8-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 177	766	102	156	983	703	61	99	19,7	9,0	67,2	57,6
	Januar - M ä r z 1997				Januar - M ä r z 1996							
Insgesamt	19 447	15 207	680	1 489	18 305	14 833	417	1 151	6,2	2,5	63,1	29,4
Verkehrstüchtigkeit ..	1 089	827	17	139	1 015	844	16	92	7,3	2,0-	6,3	51,1
dar. Alkoholeinfluß	917	681	16	134	866	719	13	88	5,9	5,3-	23,1	52,3
Straßenbenutzung	914	340	20	486	891	388	16	402	2,6	12,4-	25,0	20,9
Geschwindigkeit	4 116	3 414	256	65	4 304	3 773	141	37	4,4-	9,5-	81,6	75,7
Abstand	2 276	1 895	86	15	2 035	1 714	43	10	11,8	10,6	X	50,0
Überholen	669	490	66	28	572	428	40	11	17,0	14,5	65,0	X
Vorbeifahren	70	54	1	6	73	62	3	-	4,1-	12,9-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	266	184	6	9	218	143	5	5	22,0	28,7	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 524	2 131	28	163	2 391	2 017	19	163	5,6	5,7	47,4	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 800	1 591	10	72	1 638	1 424	7	79	9,9	11,7	X	8,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	408	302	9	50	428	342	4	54	4,7-	11,7-	X	7,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 974	2 476	26	196	2 626	2 199	24	152	13,3	12,6	8,3	28,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 311	1 119	14	44	1 254	1 088	10	42	4,5	2,8	40,0	4,8
an Überwegen, Furten	292	250	3	8	250	225	1	5	16,8	11,1	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	167	149	-	-	158	129	2	-	5,7	15,5	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	48	2	2	34	48	14	3	23	-	X	X	47,8
Ladung, Besetzung	41	15	1	1	42	16	-	6	2,4-	6,3-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 982	2 111	157	303	2 678	2 018	95	208	11,4	4,6	65,3	45,7

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	283	209	54	20	256	2	36	218
innerorts	262	196	46	20	237	2	36	199
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	11	7	4	-	10	-	-	10
DUISBURG, KREISFREIE STADT	209	153	38	18	174	2	39	133
innerorts	183	136	30	17	149	2	33	114
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	17	11	5	1	15	-	3	12
ESSEN, KREISFREIE STADT	252	195	34	23	245	2	35	208
innerorts	234	181	30	23	226	1	32	193
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	14	11	3	-	14	1	2	11
KREFELD, KREISFREIE STADT	116	91	19	6	105	-	46	59
innerorts	106	85	16	5	98	-	43	55
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	168	124	33	11	166	2	28	136
innerorts	136	98	27	11	121	1	19	101
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	26	20	6	-	36	1	7	28
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	70	47	20	3	50	-	8	42
innerorts	63	43	17	3	45	-	6	39
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	2	3
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	89	77	7	5	95	-	13	82
innerorts	80	71	4	5	85	-	12	73
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	9	6	3	-	10	-	1	9
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	46	35	8	3	51	-	7	44
innerorts	40	30	7	3	44	-	5	39
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	64	48	12	4	55	-	8	47
innerorts	54	40	11	3	44	-	4	40
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	3	1
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	160	119	34	7	143	-	17	126
innerorts	136	102	27	7	123	-	15	108
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	13	7	6	-	9	-	-	9
BEDBURG-HAU	4	3	1	-	4	1	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	13	10	1	2	14	-	5	9
innerorts	10	7	1	2	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
GELDERN, STADT	16	11	4	1	11	-	6	5
innerorts	10	8	1	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	16	10	6	-	12	-	4	8
innerorts	9	6	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
ISSUM	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KALKAR, STADT	5	4	1	-	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	6	6	-	-	8	1	1	6
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	1	-	-
KEVELAER, STADT	17	15	-	2	20	1	8	11
innerorts	7	5	-	2	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	15	1	6	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	23	20	3	-	29	-	9	20
innerorts	17	14	3	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsCh.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	4	4	-	-	6	1	-	5
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	5	4	1	-	5	1	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	13	11	2	-	15	-	5	10
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	6	4	1	1	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
WEEZE	9	7	2	-	11	-	7	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	3	-
KREIS KLEVE	145	115	24	6	154	5	49	100
innerorts	65	50	10	5	62	-	17	45
außerorts ohne Autobahn	72	59	13	-	82	4	27	51
auf Autobahnen	8	6	1	1	10	1	5	4
ERKRATH, STADT	19	14	3	2	17	1	1	15
innerorts	10	6	2	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	6	-	-	9	1	-	8
HAAN, STADT	18	12	5	1	17	1	1	15
innerorts	11	9	1	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	1	-	-
HEILIGENHAUS, STADT	16	13	2	1	17	-	1	16
innerorts	14	11	2	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	24	17	5	2	20	-	3	17
innerorts	18	14	2	2	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	38	25	10	3	31	-	4	27
innerorts	22	15	4	3	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	10	6	4	-	6	-	-	6
METTMANN, STADT	12	10	2	-	14	-	4	10
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	8	6	2	-	9	-	3	6
innerorts	4	4	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	30	20	4	6	23	-	6	17
innerorts	16	10	1	5	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	10	6	3	1	7	-	3	4
VELBERT, STADT	41	28	8	5	36	-	11	25
innerorts	32	23	5	4	29	-	8	21
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	1	-
WÜLFRAATH, STADT	7	7	-	-	7	-	-	7
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	213	152	41	20	191	2	34	155
innerorts	139	104	17	18	125	-	22	103
außerorts ohne Autobahn	37	25	12	-	38	-	7	31
auf Autobahnen	37	23	12	2	28	2	5	21

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	32	21	8	3	27	-	4	23
innerorts	14	8	3	3	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	2	5
GREVENBRICH, STADT	33	26	6	1	42	-	15	27
innerorts	16	13	3	-	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn	16	12	3	1	26	-	9	17
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
JÜCHEN	7	5	2	-	7	-	-	7
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	-	-	6
KAARST, STADT	23	14	6	3	22	-	4	18
innerorts	9	6	1	2	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	8	5	3	-	11	-	1	10
KORSCHENBRICH, STADT	11	6	4	1	9	-	1	8
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	13	8	5	-	17	-	5	12
innerorts	5	2	3	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	3	4
NEUSS, STADT	89	64	21	4	75	-	13	62
innerorts	69	51	15	3	56	-	10	46
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	13	-	3	10
auf Autobahnen	7	5	2	-	6	-	-	6
ROMMERSKIRCHEN	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	210	145	53	12	201	-	42	159
innerorts	121	83	29	9	89	-	21	68
außerorts ohne Autobahn	59	40	16	3	72	-	15	57
auf Autobahnen	30	22	8	-	40	-	6	34
BRÜGGEN	6	6	-	-	7	-	4	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	7	4	2	1	4	-	1	3
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	15	12	3	-	16	-	2	14
innerorts	7	5	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	30	23	5	2	33	-	5	28
innerorts	18	15	2	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	1	5
NIEDERKRÜCHTEN	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	13	9	2	2	11	-	6	5
innerorts	6	2	2	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	8	7	-	1	11	-	3	8
innerorts	5	5	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	24	17	4	3	21	2	4	15
innerorts	17	11	3	3	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	2	3	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WILLICH, STADT	19	13	6	-	16	-	2	14
innerorts	8	7	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS VIERSSEN	127	95	23	9	123	2	29	92
innerorts	69	51	11	7	60	-	7	53
außerorts ohne Autobahn	51	40	9	2	55	2	21	33
auf Autobahnen	7	4	3	-	7	-	1	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	3	3	-	-	9	-	2	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	40	30	8	2	33	-	6	27
innerorts	32	27	4	1	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	-	3
HAMMINKELN, STADT	14	12	2	-	24	-	9	15
innerorts	4	3	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	3	2	1	-	6	-	4	2
HÜNKÉ	20	16	4	-	24	1	10	13
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	9	6	3	-	10	1	6	3
KAMP-LINTFORT, STADT	19	13	5	1	14	-	4	10
innerorts	16	12	3	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MOERS, STADT	48	36	9	3	46	1	6	39
innerorts	22	17	3	2	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	14	1	4	9
auf Autobahnen	15	10	4	1	13	-	-	13
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	11	8	3	-	8	-	1	7
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RHEINBERG, STADT	8	4	4	-	6	-	5	1
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
SCHERMBECK	2	2	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	14	12	2	-	15	-	4	11
innerorts	8	6	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	25	22	3	-	26	1	13	12
innerorts	16	14	2	-	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	1	7	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
XANTEN, STADT	7	4	2	1	8	1	2	5
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	214	165	42	7	220	4	66	150
innerorts	111	89	17	5	96	-	22	74
außerorts ohne Autobahn	65	50	14	1	85	3	31	51
auf Autobahnen	38	26	11	1	39	1	13	25
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 366	1 770	442	154	2 229	21	457	1 751
innerorts	1 799	1 359	299	141	1 604	6	294	1 304
außerorts ohne Autobahn	345	261	76	8	395	9	114	272
auf Autobahnen	222	150	67	5	230	6	49	175
AACHEN, KREISFREIE STADT	121	86	30	5	111	2	21	88
innerorts	94	68	22	4	82	-	15	67
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	13	-	2	11
auf Autobahnen	16	10	6	-	16	2	4	10
BONN, KREISFREIE STADT	137	88	37	12	116	-	23	93
innerorts	123	78	34	11	102	-	19	83
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	4	1
auf Autobahnen	9	6	3	-	9	-	-	9
KÖLN, KREISFREIE STADT	531	396	110	25	523	7	82	434
innerorts	402	306	75	21	373	3	60	310
außerorts ohne Autobahn	48	35	11	2	48	1	7	40
auf Autobahnen	81	55	24	2	102	3	15	84
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	76	60	13	3	85	1	17	67
innerorts	54	46	6	2	55	1	12	42
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	17	11	6	-	26	-	4	22

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	13	11	1	1	17	-	9	8
innerorts	9	8	-	1	12	-	8	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	1	3
BAESWEILER, STADT	8	5	2	-	9	-	-	9
innerorts	5	4	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	30	21	7	2	25	-	4	21
innerorts	16	11	4	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	7	6	1	-	8	-	2	6
HERZOGENRATH, STADT	7	6	1	-	6	-	1	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	8	7	1	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	3	2	1	-	5	-	-	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	10	9	1	-	14	1	2	11
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	14	9	4	1	12	1	1	10
innerorts	12	8	3	1	10	1	-	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	13	8	5	-	8	-	3	5
innerorts	12	8	4	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	106	79	23	4	103	2	23	78
innerorts	65	48	14	3	59	1	16	42
außerorts ohne Autobahn	31	23	7	1	32	1	4	27
auf Autobahnen	10	8	2	-	12	-	3	9
ALDENHOVEN	10	7	3	-	8	-	3	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
DÜREN, STADT	52	44	7	1	56	-	11	45
innerorts	43	38	5	-	48	-	9	39
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT	3	3	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	5	5	-	-	6	-	4	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	3	2	-	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	24	17	6	1	24	-	5	19
innerorts	8	6	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	5	5	-	-	8	-	2	6
KREUZAU	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	3	3	-	-	5	1	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	7	3	4	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	5	3	2	-	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	1	2
NIDEGGEN, STADT	3	3	-	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	7	3	4	-	8	-	5	3
innerorts	4	2	2	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	5	-	2	3
NÖRVENICH	5	5	-	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	7	4	3	-	7	-	-	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
VETTWEISS	7	6	1	-	12	-	3	9
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	146	113	30	3	159	1	40	118
innerorts	76	63	11	2	79	-	16	63
außerorts ohne Autobahn	56	40	15	1	60	1	19	40
auf Autobahnen	14	10	4	-	20	-	5	15
BEDBURG, STADT	12	11	1	-	12	-	2	10
innerorts	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BERGHEIM, STADT	20	15	4	1	17	-	5	12
innerorts	12	9	2	1	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRÜHL, STADT	16	14	1	1	17	-	4	13
innerorts	13	11	1	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ELSDORF	7	7	-	-	10	-	-	10
innerorts	5	5	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	20	13	6	1	18	-	5	13
innerorts	8	5	2	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	-	4
FRECHEN, STADT	23	15	7	1	18	-	4	14
innerorts	13	9	3	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	5	1	4	-	2	-	1	1
HÜRTH, STADT	19	15	3	1	17	-	4	13
innerorts	15	12	2	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
KERPEN, STADT	36	25	9	2	43	-	10	33
innerorts	14	9	4	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	19	-	6	13
auf Autobahnen	10	6	4	-	14	-	3	11
PULHEIM, STADT	15	9	6	-	15	-	1	14
innerorts	6	5	1	-	10	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	14	9	5	-	10	-	3	7
innerorts	9	6	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTKREIS	182	133	42	7	177	-	38	139
innerorts	101	76	19	6	91	-	19	72
außerorts ohne Autobahn	56	44	11	1	63	-	14	49
auf Autobahnen	25	13	12	-	23	-	5	18
BAD MÜNSTEREIPFEL, STADT	8	7	1	-	9	-	3	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	7	6	1	-	8	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
DAHLEM	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	36	28	4	4	39	-	16	23
innerorts	20	17	1	2	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	15	10	3	2	13	-	11	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
HELLENTHAL	4	4	-	-	7	-	5	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	14	9	5	-	11	-	3	8
innerorts	4	2	2	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	3	1	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	6	6	-	-	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	7	5	1	1	7	-	3	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	2	2
ZÜLPICH, STADT	9	6	3	-	8	-	1	7
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	99	74	20	5	101	-	37	64
innerorts	37	29	5	3	39	-	9	30
außerorts ohne Autobahn	56	40	14	2	55	-	26	29
auf Autobahnen	6	5	1	-	7	-	2	5
ERKELENZ, STADT	24	21	2	1	28	-	9	19
innerorts	13	12	-	1	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
GANGELT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	11	10	1	-	13	-	5	8
innerorts	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	20	9	11	-	12	-	3	9
innerorts	12	6	6	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	12	11	-	1	11	-	2	9
innerorts	11	10	-	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT	4	4	-	-	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	10	9	1	-	9	-	1	8
innerorts	7	7	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WASSENBERG, STADT	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	11	10	-	1	13	-	4	9
innerorts	7	7	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	98	80	15	3	100	-	28	72
innerorts	63	54	7	2	64	-	15	49
außerorts ohne Autobahn	33	24	8	1	34	-	13	21
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
BERGNEUSTADT, STADT	9	8	1	-	8	-	2	6
innerorts	8	7	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GUMMERSBACH, STADT	29	20	9	-	31	1	10	20
innerorts	19	15	4	-	19	1	3	15
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	12	-	7	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	5	5	-	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	20	9	11	-	14	1	10	3
innerorts	7	5	2	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	13	4	9	-	9	1	7	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	15	9	6	-	12	-	3	9
innerorts	8	4	4	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	4	3	1	-	4	1	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	6	5	1	-	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	9	6	2	1	6	-	1	5
innerorts	8	5	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	11	10	1	-	18	2	8	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	16	2	8	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
WALDBRÖL, STADT	16	12	4	-	23	-	6	17
innerorts	8	6	2	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	16	-	2	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	23	13	10	-	23	3	6	14
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	11	1	2	8
auf Autobahnen	11	6	5	-	12	2	4	6
WIPPERFÜRTH, STADT	15	9	6	-	17	-	7	10
innerorts	5	2	3	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	162	109	52	1	168	8	59	101
innerorts	65	46	18	1	66	1	17	38
außerorts ohne Autobahn	83	56	27	-	98	5	38	55
auf Autobahnen	14	7	7	-	14	2	4	8
BERGISCH GLADBACH, STADT	49	33	12	4	46	-	9	37
innerorts	40	29	8	3	36	-	4	32
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	4	-	2	2
BURSCHEID, STADT	9	6	3	-	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KÜRTE	17	16	1	-	24	3	8	13
innerorts	5	5	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	17	3	7	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	12	9	2	1	9	-	1	8
innerorts	7	5	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	9	8	-	1	8	-	3	5
innerorts	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	19	16	2	1	21	-	6	15
innerorts	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	6	4	1	1	7	-	3	4
RÖSRATH	22	15	4	3	24	-	3	21
innerorts	14	10	1	3	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	7	4	3	-	11	-	-	11
WERMELSKIRCHEN, STADT	16	9	6	1	10	-	4	6
innerorts	8	5	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	1	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	153	112	30	11	148	3	36	109
innerorts	89	67	14	8	78	-	13	65
außerorts ohne Autobahn	43	34	8	1	46	3	17	26
auf Autobahnen	21	11	8	2	24	-	6	18
ALFTER	7	7	-	-	9	-	2	7
innerorts	4	4	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	9	5	4	-	6	-	4	2
innerorts	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
BORNHEIM, STADT	14	9	4	1	11	-	4	7
innerorts	10	7	2	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
EITORF	13	11	1	1	12	-	4	8
innerorts	8	7	-	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	15	7	6	2	10	1	-	9
innerorts	7	4	1	2	7	1	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KÖNIGSWINTER, STADT	19	12	5	2	22	-	5	17
innerorts	9	6	1	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
LOHMAR, STADT	15	14	1	-	21	-	4	17
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	5	5	-	-	9	-	4	5
MECKENHEIM, STADT	13	9	3	1	14	-	2	12
innerorts	3	3	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
MUCH	10	8	2	-	10	-	1	9
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	9	7	1	1	10	-	2	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	12	9	3	-	10	2	6	2
innerorts	8	6	2	-	6	-	5	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	2	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	15	11	4	-	14	-	3	11
innerorts	9	5	4	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
RUPPICHTEROTH	4	1	2	1	1	-	1	-
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	36	23	11	2	29	-	3	26
innerorts	22	15	5	2	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	7	2	5	-	3	-	-	3
SIEGBURG, STADT	13	10	2	1	14	-	1	13
innerorts	9	7	1	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SWISTTAL	6	5	-	1	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	-	1
TROISDORF, STADT	22	12	6	4	14	-	1	13
innerorts	15	9	2	4	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
WACHTBERG	8	4	4	-	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	6	6	-	-	7	-	-	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	246	170	59	17	225	3	46	176
innerorts	123	87	22	14	103	1	23	79
außerorts ohne Autobahn	93	67	24	2	100	2	18	80
auf Autobahnen	30	16	13	1	22	-	5	17
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 057	1 500	461	96	2 016	27	450	1 539
innerorts	1 292	968	247	77	1 181	7	234	940
außerorts ohne Autobahn	520	378	128	14	558	13	163	382
auf Autobahnen	245	154	86	5	277	7	53	217
BOTTROP, KREISFREIE STADT	52	39	9	4	52	-	7	45
innerorts	33	25	4	4	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	8	6	2	-	6	-	-	6
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	103	81	10	12	99	1	12	86
innerorts	82	64	7	11	72	-	10	62
außerorts ohne Autobahn	13	11	1	1	15	-	1	14
auf Autobahnen	8	6	2	-	12	1	1	10
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	124	100	17	7	134	1	32	101
innerorts	94	81	10	3	102	1	19	82
außerorts ohne Autobahn	19	12	5	2	21	-	6	15
auf Autobahnen	11	7	2	2	11	-	7	4
AHAUS, STADT	12	10	2	-	14	-	5	9
innerorts	6	6	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	29	25	-	4	36	-	13	23
innerorts	19	16	-	3	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	10	9	-	1	17	-	8	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	15	12	3	-	14	-	3	11
innerorts	12	11	1	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	20	15	5	-	19	-	3	16
innerorts	18	15	3	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HEIDEN	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ISSELBURG, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN	4	3	1	-	5	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
REKEN	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	3	3	-	-	4	1	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	7	7	-	-	11	-	3	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	12	8	3	1	10	-	5	5
innerorts	7	5	1	1	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	128	103	20	5	135	1	44	90
innerorts	72	62	6	4	72	-	18	54
außerorts ohne Autobahn	52	38	13	1	60	1	26	33
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
ASCHEBERG	9	7	2	-	11	1	3	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1
BILLERBECK, STADT	3	2	1	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	12	11	1	-	13	-	5	8
innerorts	6	6	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	23	15	7	1	19	-	3	16
innerorts	10	9	-	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	7	2	5	-	3	-	1	2
HAVIXBECK	5	4	-	1	10	1	4	5
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	1	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	12	8	4	-	13	-	1	12
innerorts	7	6	1	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	10	9	1	-	13	-	3	10
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	7	5	2	-	9	1	3	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLFEN, STADT	8	7	1	-	7	-	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	3	2	1	-	2	1	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SENDEN	8	6	2	-	11	1	4	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	1	4	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD	100	76	22	2	112	5	30	77
innerorts	34	29	3	2	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	55	43	12	-	70	5	21	44
auf Autobahnen	11	4	7	-	6	-	3	3
CASTROP-RAUXEL, STADT	34	25	7	2	29	1	6	22
innerorts	24	20	3	1	24	1	3	20
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
DATTELN, STADT	17	14	2	1	16	-	4	12
innerorts	13	10	2	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	34	19	12	3	29	1	8	20
innerorts	21	11	9	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	11	8	1	2	13	1	6	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
GLADBECK, STADT	28	22	3	3	27	-	7	20
innerorts	21	16	2	3	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
HALTERN, STADT	15	11	4	-	19	1	7	11
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	14	1	4	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
HERTEN, STADT	21	18	2	1	22	-	7	15
innerorts	19	17	1	1	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
MARL, STADT	33	29	3	1	38	1	6	31
innerorts	21	19	1	1	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	1	3
OER-ERKENSCHWICK, STADT	8	7	1	-	8	-	-	8
innerorts	6	6	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	71	60	8	3	90	1	11	78
innerorts	56	49	5	2	66	-	8	58
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	11	8	3	-	21	1	3	17
WALTROP, STADT	9	9	-	-	13	-	4	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	270	214	42	14	291	5	60	226
innerorts	187	153	24	10	195	1	33	161
außerorts ohne Autobahn	55	43	8	4	62	3	20	39
auf Autobahnen	28	18	10	-	34	1	7	26
ALTENBERGE	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	17	13	4	-	21	1	4	16
innerorts	12	10	2	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	17	10	4	3	12	-	7	5
innerorts	8	6	-	2	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	5	-	4	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HÖRSTEL, STADT	7	5	2	-	10	-	2	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	1	6
HOPSTEN	4	3	1	-	8	-	2	6
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
IBBENBÜREN, STADT	23	17	6	-	20	-	6	14
innerorts	11	10	1	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	3	-
LADBERGEN	6	4	1	1	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
LAER	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	14	8	4	2	18	-	5	13
innerorts	8	5	2	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	7	-	4	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIENEN	4	4	-	-	7	-	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	9	7	2	-	17	1	3	13
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	4	4	-	-	11	-	2	9
METELEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	3	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	4	4	-	-	4	1	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	6	3	3	-	4	-	4	-
innerorts	4	3	1	-	4	-	4	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	44	37	6	1	48	-	6	42
innerorts	38	31	6	1	39	-	5	34
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
SAERBECK	2	2	-	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	16	14	1	1	19	3	5	11
innerorts	8	6	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	13	3	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	6	5	1	-	7	-	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	2	1
WESTERKAPPELN	4	3	1	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	3	3	-	-	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	208	157	43	8	229	6	65	158
innerorts	108	85	18	5	111	1	23	87
außerorts ohne Autobahn	75	54	18	3	86	5	34	47
auf Autobahnen	25	18	7	-	32	-	8	24

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AHLEN, STADT	28	23	2	3	36	-	8	28
innerorts	16	13	2	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	12	10	-	2	20	-	6	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	23	15	8	-	20	-	5	15
innerorts	12	7	5	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	7	7	-	-	10	-	3	7
BEELEN	3	2	1	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	7	4	2	1	5	-	1	4
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	11	6	4	1	6	-	-	6
innerorts	6	2	3	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	10	9	-	1	19	-	4	15
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	3	2	-	1	4	-	1	3
OSTBEVERN	5	3	2	-	3	1	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	6	4	2	-	7	-	2	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	6	4	1	1	5	-	3	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	7	4	3	-	7	1	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	10	9	1	-	12	-	1	11
innerorts	6	6	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	121	86	27	8	127	2	27	98
innerorts	56	39	12	5	45	-	10	35
außerorts ohne Autobahn	55	38	15	2	68	2	13	53
auf Autobahnen	10	9	-	1	14	-	4	10
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 106	856	190	60	1 179	21	277	881
innerorts	666	538	84	44	667	3	124	540
außerorts ohne Autobahn	335	247	75	13	394	16	123	255
auf Autobahnen	105	71	31	3	118	2	30	86
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	164	102	52	10	126	2	22	102
innerorts	123	79	34	10	92	-	15	77
außerorts ohne Autobahn	29	18	11	-	26	1	3	22
auf Autobahnen	12	5	7	-	8	1	4	3
BORGHOLZHAUSEN, STADT	4	3	1	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	38	28	8	2	36	-	13	23
innerorts	31	23	6	2	26	-	9	17
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
HALLE (WESTFALEN), STADT	8	4	2	2	4	-	2	2
innerorts	4	2	-	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HARSEWINKEL, STADT	9	7	2	-	9	-	2	7
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	8	6	2	-	6	1	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	29	22	6	1	25	-	11	14
innerorts	15	12	2	1	14	-	7	7
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	6	6	-	-	7	-	3	4
RIETBERG, STADT	10	8	2	-	17	-	9	8
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	14	-	7	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	7	5	1	1	6	-	2	4
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	9	6	3	-	8	-	1	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	14	11	3	-	15	-	5	10
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	4	2
VERSMOLD, STADT	16	8	8	-	9	-	5	4
innerorts	7	4	3	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	158	111	39	8	143	1	55	87
innerorts	82	62	13	7	68	1	26	41
außerorts ohne Autobahn	63	39	23	1	60	-	21	39
auf Autobahnen	13	10	3	-	15	-	8	7
BÜNDE, STADT	21	11	10	-	13	1	3	9
innerorts	14	6	8	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
ENGER, STADT	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	28	16	5	7	20	-	7	13
innerorts	15	6	4	5	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	12	9	1	2	12	-	4	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HIDDENHAUSEN	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	5	3	-	2	3	-	1	2
innerorts	3	1	-	2	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	25	16	6	3	21	-	8	13
innerorts	20	13	5	2	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖDINGHAUSEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
VLOTHO, STADT	9	4	5	-	6	-	-	6
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
KREIS HERFORD	101	56	33	12	71	1	22	48
innerorts	62	29	24	9	33	-	13	20
außerorts ohne Autobahn	33	21	9	3	29	1	8	20
auf Autobahnen	6	6	-	-	9	-	1	8
BAD DRIBURG, STADT	7	4	3	-	8	-	2	6
innerorts	4	3	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	2	1	-	1	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	6	4	2	-	4	1	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	15	14	1	-	15	-	5	10
innerorts	9	8	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	5	3	2	-	5	1	3	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	3	3	-	-	4	1	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	5	3	2	-	4	-	-	4
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	7	5	2	-	7	-	4	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	55	41	13	1	55	3	21	31
innerorts	25	18	7	-	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	30	23	6	1	33	3	15	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	4	2	2	-	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	28	19	7	2	29	-	7	22
innerorts	13	10	3	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	11	9	1	1	13	-	3	10
auf Autobahnen	4	-	3	1	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	33	19	12	2	22	-	8	14
innerorts	24	12	10	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENRUP	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verietzte	Leicht- verietzte
EXTERTAL	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	6	4	2	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	10	7	2	1	8	-	4	4
innerorts	6	4	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	13	8	4	1	13	-	5	8
innerorts	8	5	2	1	7	-	5	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÜHE	8	4	2	2	7	-	4	3
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	7	4	2	1	10	-	6	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	5	3	-	2	3	-	1	2
innerorts	4	2	-	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	8	5	3	-	6	-	4	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	138	85	42	11	118	-	40	78
innerorts	72	43	22	7	54	-	16	38
außerorts ohne Autobahn	62	42	17	3	64	-	24	40
auf Autobahnen	4	-	3	1	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	22	20	2	-	26	1	6	19
innerorts	17	15	2	-	19	1	5	13
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ESPELKAMP, STADT	15	9	6	-	11	2	5	4
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	2	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	4	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	3	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	12	8	4	-	14	-	5	9
innerorts	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	26	18	7	1	20	-	9	11
innerorts	23	16	6	1	17	-	7	10
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	16	10	6	-	13	-	6	7
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	21	14	7	-	23	-	4	19
innerorts	13	9	4	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	4	1	2	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAHDEN, STADT	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	5	5	-	-	9	2	4	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	2	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	130	89	39	2	121	5	43	73
innerorts	72	52	18	2	64	1	20	43
außerorts ohne Autobahn	56	35	21	-	54	4	23	27
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
ALTENBEKEN	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	7	1	5	1	1	-	1	-
innerorts	6	1	4	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	5	1	4	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	15	7	7	1	9	-	3	6
innerorts	5	3	1	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
DELBRÜCK, STADT	8	3	5	-	4	-	2	2
innerorts	4	1	3	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	5	3	2	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
PADERBORN, STADT	71	53	15	3	64	1	12	51
innerorts	47	38	7	2	46	1	8	37
außerorts ohne Autobahn	19	12	7	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	5	3	1	1	3	-	1	2
SALZKOTTEN, STADT	9	5	3	1	9	1	2	6
innerorts	4	2	2	-	6	1	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	9	5	4	-	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS PADERBORN	136	84	46	6	106	2	29	75
innerorts	68	46	18	4	59	2	13	44
außerorts ohne Autobahn	56	33	22	1	42	-	13	29
auf Autobahnen	12	5	6	1	5	-	3	2
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	882	568	264	50	740	14	232	494
innerorts	504	329	136	39	392	4	109	279
außerorts ohne Autobahn	329	211	109	9	308	9	107	192
auf Autobahnen	49	28	19	2	40	1	16	23
BOCHUM, KREISFREIE STADT	176	121	35	20	161	3	23	135
innerorts	145	100	28	17	130	2	19	109
außerorts ohne Autobahn	6	4	-	2	5	-	1	4
auf Autobahnen	25	17	7	1	26	1	3	22
DORTMUND, KREISFREIE STADT	258	204	35	19	263	2	35	226
innerorts	215	174	24	17	208	-	28	180
außerorts ohne Autobahn	21	15	5	1	24	-	2	22
auf Autobahnen	22	15	6	1	31	2	5	24
HAGEN, KREISFREIE STADT	100	63	34	3	80	1	19	60
innerorts	74	52	19	3	63	1	16	46
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	18	5	13	-	8	-	1	7
HAMM, KREISFREIE STADT	97	68	21	8	77	1	20	56
innerorts	74	53	15	6	57	-	15	42
außerorts ohne Autobahn	16	11	3	2	16	1	4	11
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	-	1	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERNE, KREISFREIE STADT	59	42	7	10	54	-	6	48
innerorts	53	36	7	10	45	-	6	39
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	6	-	-	9	-	-	9
BRECKERFELD, STADT	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	13	10	3	-	18	1	6	11
innerorts	11	9	2	-	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	14	12	1	1	15	-	2	13
innerorts	6	5	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	7	6	1	-	8	-	-	8
HATTINGEN, STADT	16	13	3	-	16	-	4	12
innerorts	10	8	2	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	4	4	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	14	11	3	-	13	-	2	11
innerorts	12	9	3	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SPROCKHÖVEL, STADT	10	7	3	-	21	1	9	11
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	13	1	7	5
WETTER (RUHR), STADT	11	8	2	1	11	-	4	7
innerorts	6	5	-	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
WITTEN, STADT	32	24	5	3	26	1	6	19
innerorts	19	17	-	2	17	1	5	11
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
ENNEPE-RUHR-KREIS	117	92	20	5	130	3	35	92
innerorts	72	60	8	4	74	1	16	57
außerorts ohne Autobahn	27	22	4	1	32	1	11	20
auf Autobahnen	18	10	8	-	24	1	8	15
ARNSBERG, STADT	37	19	14	4	27	-	6	21
innerorts	28	15	9	4	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
BESTWIG	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	14	8	5	1	12	-	6	6
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	5	4	1	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
MEDEBACH, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	13	10	3	-	12	-	5	7
innerorts	11	9	2	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLSBERG, STADT	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	11	8	2	1	11	1	5	5
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	1	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	8	6	2	-	7	-	-	7
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	6	5	1	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	106	68	32	6	91	1	28	62
innerorts	57	36	16	5	47	-	10	37
außerorts ohne Autobahn	45	30	14	1	40	1	17	22
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	1	3
ALTENA, STADT	10	9	1	-	15	-	4	11
innerorts	6	5	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	11	8	2	1	18	4	2	12
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	17	4	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	12	8	2	2	9	1	1	7
innerorts	12	8	2	2	9	1	1	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	45	39	5	1	60	-	7	53
innerorts	28	25	3	-	36	-	3	33
außerorts ohne Autobahn	12	9	2	1	16	-	4	12
auf Autobahnen	5	5	-	-	8	-	-	8
KIERSPE, STADT	6	2	3	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	1	3	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
LÜDENSCHIED, STADT	39	27	7	5	32	-	5	27
innerorts	27	21	3	3	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	8	5	1	2	7	-	2	5
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
MEINERZHAGEN, STADT	7	5	2	-	9	-	3	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	-	3
MENDEN (SAUERLAND), STADT	23	14	7	2	15	-	4	11
innerorts	17	10	5	2	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	4	1	2	1	1	-	-	1
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	11	6	4	1	11	-	-	11
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	5	4	-	1	6	-	1	5
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WERDOHL, STADT	9	7	-	2	10	-	3	7
innerorts	6	6	-	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	3	1	-	2	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	193	137	39	17	196	5	36	155
innerorts	109	82	16	11	104	1	14	89
außerorts ohne Autobahn	69	45	18	6	77	4	21	52
auf Autobahnen	15	10	5	-	15	-	1	14
ATTENDORN, STADT	12	4	8	-	6	-	2	4
innerorts	6	2	4	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	6	2	4	-	3	1	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	1	1	-
FINNENTROP	7	3	3	1	3	-	-	3
innerorts	5	1	3	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	5	3	2	-	6	-	4	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	7	4	3	-	7	-	5	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	14	8	4	2	13	-	1	12
innerorts	5	2	1	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WENDEN	5	4	-	1	11	-	5	6
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
KREIS OLPE	56	28	24	4	49	1	18	30
innerorts	22	8	10	4	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	28	18	10	-	36	-	13	23
auf Autobahnen	6	2	4	-	4	1	2	1
BAD BERLEBURG, STADT	7	4	3	-	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	5	4	-	1	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	8	5	3	-	9	2	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	2	3	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HILCHENBACH, STADT	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	7	6	1	-	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	16	14	1	1	17	-	6	11
innerorts	13	11	1	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	53	35	17	1	43	-	11	32
innerorts	43	31	12	-	37	-	8	29
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	7	2	4	1	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WILNSDORF	12	10	2	-	11	-	4	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	1	3
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	118	86	29	3	113	2	32	79
innerorts	70	54	15	1	65	-	16	49
außerorts ohne Autobahn	34	25	8	1	41	2	14	25
auf Autobahnen	14	7	6	1	7	-	2	5
ANRÖCHTE	6	2	3	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
BAD SASSENDORF	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE	4	2	2	-	2	1	-	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	4	2	2	-	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
GESEKE, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPETAL	13	7	5	1	9	-	5	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	4	-	3	1	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	31	27	4	-	35	-	7	28
innerorts	23	20	3	-	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	10	8	2	-	9	-	2	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	8	4	3	1	6	1	2	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	21	18	2	1	24	1	4	19
innerorts	14	13	1	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	4	1	1	9	1	1	7
WARSTEIN, STADT	9	6	2	1	6	2	1	3
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	2	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	22	16	5	1	19	-	5	14
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	7	4	2	1	5	-	-	5
WICKEDE (RUHR)	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	144	104	34	6	128	5	31	92
innerorts	59	48	9	2	55	-	9	46
außerorts ohne Autobahn	66	46	19	1	55	4	20	31
auf Autobahnen	19	10	6	3	18	1	2	15
BERGKAMEN, STADT	21	18	3	-	21	-	4	17
innerorts	12	10	2	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	-
BÖNEN	6	5	1	-	11	1	5	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	1	3	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	2	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
FRÖNDENBERG, STADT	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
HOLZWICKEDE	12	7	4	1	7	-	4	3
innerorts	7	4	2	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KAMEN, STADT	17	15	2	-	20	-	6	14
innerorts	7	7	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	7	5	2	-	9	-	2	7
LÜNEN, STADT	48	43	4	1	51	-	7	44
innerorts	40	35	4	1	42	-	7	35
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
SCHWERTE, STADT	44	26	16	2	33	1	7	25
innerorts	21	19	1	1	23	1	7	15
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	19	4	14	1	6	-	-	6
SELM, STADT	4	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	56	41	15	-	51	1	12	38
innerorts	25	20	5	-	24	1	5	18
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	21	12	9	-	14	-	3	11
WERNE, STADT	19	13	4	2	19	-	7	12
innerorts	14	10	2	2	16	-	7	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
KREIS UNNA	233	175	52	6	222	3	56	163
innerorts	131	110	16	5	132	2	33	97
außerorts ohne Autobahn	43	33	10	-	44	1	12	31
auf Autobahnen	59	32	26	1	46	-	11	35
REGIERUNGSBEZIRK ARMSBERG	1 657	1 188	362	107	1 564	27	339	1 198
innerorts	1 081	813	183	85	989	7	185	797
außerorts ohne Autobahn	363	255	93	15	379	14	117	248
auf Autobahnen	213	120	86	7	196	6	37	153
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 068	5 882	1 719	467	7 728	110	1 755	5 863
innerorts	5 342	4 007	949	386	4 833	27	946	3 860
außerorts ohne Autobahn	1 892	1 352	481	59	2 034	61	624	1 349
auf Autobahnen	834	523	289	22	861	22	185	654
Kreisfreie Städte	3 455	2 548	669	238	3 221	29	556	2 636
Kreise	4 613	3 334	1 050	229	4 507	81	1 199	3 227

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).